

Un Tomb

Masquefa - Juliol

CONEIX LA NOSTRA HISTÒRIA

29 DE JULIOL DE 1893, MASQUEFA PUJA AL TREN

La qüestió de la circulació de les mercaderies era fonamental per el desenvolupament de la indústria moderna que es començava a dibuixar a Catalunya durant el s XIX. Les dificultats per impulsar una xarxa de carreteres, converteix la idea de construir una bona xarxa ferroviària com la millor de les alternatives possibles per transportar mercaderies. L'impuls, però no es va produir fins l'any 1845, quan a iniciativa de l'indiano Miquel Biada, es va constituir la companyia del ferrocarril Barcelona - Mataró, la qual inaugurava l'any 1848 la primera línia peninsular entre les dues poblacions del litoral català. Des de llavors i fins el 1865, es va construir una xarxa ferroviària amb un traçat ben definit a partir de Barcelona cap a Tarragona (1856), cap a Lleida (1860) i fins a Girona (1862), amb un total de 795 KM.

A l'any següent (1866), es va produir una fallida general en les companyies ferroviàries que va aturar la construcció d'una xarxa més extensa. Com a conseqüència de les fortes inversions que requeria la construcció de la xarxa i en no acabar-se les línies en els terminis previstos, l'amortització del capital i l'obtenció de beneficis es van veure impossibilitats.

A la comarca de l'Anoia, ja s'havien fet intents per fer un projecte que unís Martorell i Igualada passant per Masquefa des de l'any 1855, les dificultats per reunir el capital necessari faran fracassar aquestes iniciatives i ralentitzaràn el procés d'industrialització de la comarca. Masquefa com a vila plenament agrícola encara viurà amb més lentitud els impulsos d'industrialització de la comarca. De fet l'activitat "industrial" de Masquefa a l'any 1862 es limitava a la construcció de botes per el vi i una "fàbrica" d'aiguardent que funcionava menys de dos mesos a l'any, aquestes activitats estaven relacionades amb la viticultura ja que el 81,63% de la terra amirallada del municipi es dedicà al conreu de la vinya.

La febre d'or (1880-1883), portarà una revifalla dels projectes industrialitzadors a Catalunya. El 1881 un grup de propietaris de l'Anoia entre ells el masquefí Joan Valls dissenyen un nou projecte per unir Martorell amb Igualada passant per Masquefa. Els representants dels pobles per on havia de passar el tren si van sumar al projecte amb entusiasme i van acordar fer-se càrrec de les indemnitzacions que calia pagar als propietaris que cedien terrenys pel projecte. El juny de 1882, la línia va ser definitivament aprovada i es va constituir la "Companyia del ferrocarril económico de Igualada a Martorell". Després d'una gran crisi borsària de la companyia, l'any 1884 es van aturar les obres i no va ser fins 1891 quan una empresa de capital belga, " La Comagnie du Chamin de fer Central Catalán", va reprendre les obres per acabar definitivament la línia ferroviària.

El diumenge 12 de novembre de 1892, va arribar a Masquefa al voltant de les cinc de la tarda una locomotora guarnida amb banderes espanyoles i belgues acompanyada per una gran corona regalada pels veïns de Sant Esteve, aquesta locomotora va portar a Masquefa el primer tren de la nostra història. No cal dir que va ser rebut amb molta il·lusió per tots els vilatans, després dels estralls que havia ocasionat la plaga de la fil·loxera (1888) en les vinyes del municipi aquell tren obria als masquefins les portes per noves possibilitats de progrés. D'ençà que la línia va ser inaugurada oficialment el 29 de juliol de 1893, totes les generacions de masquefins durant aquest 109 anys han

trobat en l'estació del tren un punt de trobada i una finestra oberta al món.

Xavier Pérez Fornés.

Fons bibliogràfiques:

- Ayala, F: "Aproximació a l'estudi del poder local de Masquefa 1846-74". Tesi de llicenciatura . Bcn 1988
Risques, M: "Història de la Catalunya Contemporània". Ed. Pòrtic. Bcn 1999
Santacana , C: " Història de Piera". Pagès Editors . Lleida 1999
Termens i Graells, M: " El ferrocarril a Igualada: la lluita pel progrés (1852-1893)". Miscellanea Aqualatensia, 3.
1983.