



**Gustav R.  
Johansson**

Dec 2017

**Nyheter och bulletiner från**

# Kalmar – en del av Cargotec – storsatsar i Ljungby och Gustav R. är en viktig underleverantör till anläggningen.



**"Projektet ska vara klart under det tredje kvartalet nästa år", berättar Michael Åberg som är projektledare för Kalmars nyetablering i Ljungby.**

På tomten skall det förutom själva byggnaden finnas testbanor för truckar, reachstackers och annan mobil utrustning. I byggnaden kommer företagets olika ansvarsområden att husera: Globala affärer, innovationer samt digital affärsutveckling för att nämna några av dem. På området kommer ca 200 personer att vara sysselsatta.

På testbanorna, som tillverkas av asfalt och betong ska Kalmar prova och utveckla prototyper. Dessa kommer att konstrueras och byggas in anläggningen.

Kalmar, som är en del av Cargotec, var angelägna att hitta rätt entreprenörer för projektet och Michael Åberg berättar att man lyckades med detta. Lagans Byggnads AB fick i konkurrens med flera andra företag huvudansvaret för byggnationen. Att Lagans Byggnads i sin



*Michael Åberg, projektledare för Kalmars nyetablering i Ljungby*

tur valt att jobba med många lokala underleverantörer uppskattar vi som byggherre, menar Michael Åberg. En av dessa underleverantörer är Gustav R. Johansson AB i Ljungby.

Gustav R. var först på plats när anläggningsarbetet sattes igång. Markberedningen genomfördes medelst företagets moderna maskin- och fordonsflotta samt ett gäng skickliga medarbetare. Tomten som skulle beredas var på hela 80 000 m<sup>2</sup>. I uppdraget som fortfarande

pågår, ingick VA-anläggning i marken, anläggning av vägar, asfaltering och att skapa trädgårdsmiljöer på området.

Totalt levererar Gustav R. dessutom mellan 3000 och 4000 m<sup>3</sup> betong till själva byggnaden och testbanan.

Lars Sjödal som är projektansvarig på Lagans Byggnads berättar att Gustav R. fick uppdraget i konkurrens med andra företag. Lars är nöjd med att man fick Gustav R. som partner i ett så stort och viktigt projekt som Kalmars nyetablering i Ljungby. Vi har jobbat mycket med Gustav R. och vi vet vad de går för och att de håller vad de lovar.

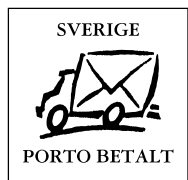
*Så här ser bygget ut idag*





**Gustav R.  
Johansson**

**B**



## Gustav R. Johansson AB

Postadress:  
Box 146, 341 23 Ljungby

Besöksadress:  
Fabriksgatan 19, Ljungby

Telefon:  
Växel 0372-48480  
Betongstationen 0372-84873

Besök oss gärna på:  
[www.grjab.se](http://www.grjab.se) eller Facebook

Per Johansson, VD  
Tel 070-885 69 60, [per@grjab.se](mailto:per@grjab.se)

Mikael Johansson, Kalkylchef  
Tel 070-551 06 26, [mikael@grjab.se](mailto:mikael@grjab.se)

# "Gustav R. Johansson menar att en verkligt modern maskin- och fordonsflotta är viktig både för oss och våra kunder"

Det säger Stefan Axelsson, som är den person på Gustav R. som har stenkoll på företagets både maskiner och fordon.. Han tycker det är praktiskt att dela upp innehavet i grupper.

Så här ser hans kategorisering ut:

### HJULLASTARE

Det finns sju stycken hjullastare på företaget med olika kapacitet från 14 till 30 ton. Allihop kommer från Ljungby Maskin.

### GRÄVMASKINER

Gustav R. har 14 grävmaskiner till sitt förfogande. Åtta går på hjul och sex på band. Kapaciteter från 6,5 till 50 ton. Både grävmaskinerna och hjullastarna är Euroklass steg 3 och steg 4.

### LASTBILAR

Tillsammans består Gustav R.s lastbilsflotta av 10 fordon. Därbland finns betongbilar, en betongpumpbil, kranbilar, grusbilar och en lastväxelbil. Moderna och effektiva fordon.

### MOBILKRANAR

Företaget innehar dessutom två mobilkranar. En på 80 och en på 50 ton.

### DUMPERS

Tre dumpers ingår också i företagets maskinpark. Två stycken A-25 C. En styck är A-25 E.

### SLÄP

Gustav R. har dessutom ett stort antal släp med olika kapacitet och storlek. Bland dessa finns också ett maskinsläp som lastar upp till 25 ton.

### EGEN VERKSTAD

Gustav R. har en egen reparations- och serviceverkstad. Detta borgar för att eventuella driftstörningar snabbt kan avhjälpas utan onödiga dröjsmål. Tre tekniker svarar dessutom för service och underhåll av företagets maskiner och fordon. En välutrustad servicebil garanterar snabba insatser. Det här är en trygghet för våra kunder, menar Stefan.

### HVO-BRÄNSLE

Alla dieseldrivna lastbilar hos Gustav R., de flesta helt eller nästan nya, tankas med HVO – biodiesel. Stefan berättar vidare att Gustav R. strävar efter att flottan ska bestå av så nya maskiner och fordon som möjligt. Tillgången på modern utrustning gör arbetet effektivare, och därmed förbrukas färre maskintimmar per projekt. Något som ger kunderna flera fördelar, avslutar Stefan.

*En del av Gustav R.s "flotta"*



## Porträttet: Grävmaskinisten från Tyskland



Detlef Arlt kom för 10 år sedan direkt från en ort nära Leipzig i Tyskland till Gustav R. i Ljungby. Han hade sedan länge varit förtjust i Sverige – lugn och ro och inte så trångt.

Som ung hade han jobbat på verkstad och lagat grävmaskiner, senare var han också grävmaskinist i Tyskland. Familjen bestämde sig för att flytta till Skandinavien, och Detlefs fru fick välja på Norge och Sverige. Valet föll förstås på Sverige. Detlef pluggade en del svenska i Tyskland, och år 2007 letade han på nätet efter någon som sökte en grävmaskinist. Han fick träff på Gustav R. Johansson. Han reste till Ljungby för en 10 dagars provanställning, och han är fortfarande kvar. Han trivs med att vara grävmaskinist hos Gustav R.

### Trivs med jobbet i Sverige

**Familj:** Hustru och utflugen son

**Bor:** I villa på landet utanför Rydaholm

**Fritid:** Cyklar mycket och fiske

**Lyssnar på:** Rock, gärna Bruce Springsteen

**Äter helst:** Allt som serveras. "Allätare"

**Dricker gärna:** Läsk och kaffe

**Läser:** Nordiska deckare