



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. WD.4421.140.2007/2017.BG-13613

Katowice, dnia 21.11.2017r.

Pro-Plan Inżynieria

Monika Jarosz

ul. Swojczycka 38 pok. 224

51-501 WROCLAW

dotyczy: uzgodnienia trasy projektu przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Janowskiej w Katowicach, w związku z „Opracowaniem dokumentacji projektowej budowy kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigablok, Panewniki”.

Działając na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r., poz. 460), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Katowice - **Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach** odpowiadając na pismo znak: 114/2017 z dnia 20.10.2017r., uzgadnia przebieg trasy projektu przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Janowskiej w Katowicach, w związku z „Opracowaniem dokumentacji projektowej budowy kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigablok, Panewniki”, na następujących warunkach.

W przypadku braku technicznych możliwości wykonania włączenia do istniejącej sieci w pasie jezdni w ul. Janowskiej, w technologii bezwykopowej, dopuszcza się wykonania włączenia, metodą wykopu otwartego.

Przy odbudowie pasa jezdni, należy materiał oraz grubość poszczególnych warstw dostosować do istniejącej konstrukcji, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego.

Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną w na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

Pozostałe warunki uzgodnienia zostały zawarte w załączniku warunków technicznych, który stanowi integralną jego część.

Przed przystąpieniem do realizacji, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:

1 x adresat + 1 egz. pl. syt.
+ zał. war. techn.

1 x WD

1 x WR

1 x a/a

D Y R E K T O R
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów
w Katowicach

Piotr Handwerker

Załącznik do uzgodnienia

Z dnia 21.11.2017 Nr WD.4421.140.2007/2017.RG.-13613

Dotyczy:

UZGODNIENIA J/W

WARUNKI UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

1. Uzgadnia się trasę projektowanej sieci zgodnie z przesłanym planem sytuacyjnym.
2. Przejście pod utwardzonymi jezdniami wykonać bez ich naruszeń.
3. Przejście w poprzek jezdni wykonać w dwóch odcinkach po połowie jezdni, a miejsce przekopu oznakować zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729). DOT. WŁĄCZENIA W JEZDNI
4. Uzgadnia się następującą technologię renowacji naruszonego pasa drogowego:
 - a) jezdnia: - odbudowa, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego,
 - b) chodnik: - odbudowa na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału,
.....,
 - c) teren pobocza gruntowego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności, naruszone pasy trawiaste uzupełnić po wykopach humusem, zasiać trawą,
 - d) w obrębie rosnących drzew i krzewów, przebieg uzgadnia się pod warunkiem zachowania bezpiecznej odległości oraz nie naruszenia systemu korzeniowego.
5. Przebudowę lub budowę studni telekomunikacyjnych należy wykonać w tym samym czasie jak przebieg sieci,
 - a) należy zastosować studnie telekomunikacyjne typu ciężkiego t.j. pozwalające na przeniesienie obciążenia kołami samochodowymi,
 - b) usytuowanie studni w odległości min m od skrzyżowania ulic.
6. Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz trasy objazdów lub trasy zastępcze na czas prowadzenia robót, które tego wymagają. Projekt wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zarówno na terenie prowadzonych robót, jak i na całej trasie objazdów lub trasach zastępczych. W tym celu zobowiązuje się Wykonawcę do organizowania na budowie punktu mycia opon samochodowych środków transportujących urobek na wysypisko.
8. W przypadku prowadzenia sieci w rejonie obiektów inżynierskich należących do drogi należy dokonać dodatkowego uzgodnienia w Dziale Mostowym tut. Zarządu.

9. Warunkiem rozpoczęcia robót przez Wykonawcę jest uzyskanie w tut. Zarządzie /Sekcja Zajęcia Pasa Drogowego/ zezwolenia na zajęcia pasa drogowego, w oparciu o wydane pozwolenie na budowę bądź przyjęcie zgłoszenia przez Wydział Budownictwa UM Katowice na budowę sieci lub przyłącza.
10. Na roboty drogowe należy przyjmować min. 3-letni okres gwarancji.
11. Uzgodnienie traci ważność z upływem12..... miesięcy od daty jego dokonania.

Specjalista ds. technicznych
MZUiM w Katowicach

Barbara Gabryszevska

UWAGA

Jeżeli projekt przewiduje budowę nowych instalacji lub zmianę ich lokalizacji - dokumentacja wymaga uzgodnienia na Naradzie Koordynacyjnej w Katowicach ul. Młyńska 2 oraz pozwolenia na budowę Wydziału Budownictwa Urzędu Miasta Katowice.