

Jednostka projektowa:



**KDM PROJEKT PRACOWNIA PROJEKTOWO -
KONSULTINGOWA Damian Miciak**

ul. Stanisława Moniuszki 26A lok 101, 41-902 Bytom

tel. 530 091 209, fax 32 739 05 60

e-mail: biuro@kdmprojekt.pl, www.kdmprojekt.pl

NIP. 7922019477, REGON: 18109541

Zamawiający:

Katowicka Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.

40-322 Katowice ul. Wandy 6

Tel. 32 350 00 75 Fax. 32 209 77 06

Nazwa zadania:

**„Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji
o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej
w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigablok, Panewniki”**

Adres obiektu:

Województwo Śląskie, Katowice

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat opracowania:

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGOWYCH

Numer umowy:

-

Branża:

DROGOWA



Data opracowania:

06.2019 r.

Egzemplarz:

—/—

Zespół projektowy:

Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Damian Miciak	Drogowa	
Opracował:	inż. Przemysław Duda	Drogowa	

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Lp.	Wyszczególnienie		
I.	CZĘŚĆ OPISOWA		Str.
1.	Opis techniczny		24
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		Nr rysunku:
1.	Plan orientacyjny	1:10000	D/00
2.	Plan sytuacyjny, przekroje typowe	1:50/500	D/01

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.1 Zamawiający.....	5
1.2 Inwestor.....	5
1.3 Przedmiot inwestycji	5
1.4 Nazwa i adres jednostki projektowej.....	5
1.5 Cel opracowania.....	5
1.6 Podstawy opracowania i materiały wyjściowe.....	5
1.7 Materiały pomocnicze	5
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1 Zagospodarowanie pasa drogowego.....	6
2.2 Charakterystyka stanu istniejącego	6
2.3 Stan istniejący – dokumentacja fotograficzna.....	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	9
3.1 Zakres projektowanych robót.....	9
3.2 Rozwiązania sytuacyjne	9
3.3 Rozwiązania wysokościowe	9
3.4 Przekroje poprzeczne.....	9
3.5 Konstrukcja nawierzchni	10
3.6 Wykonanie robót	11
3.7 Odwodnienie.....	11
3.8 Organizacja ruchu.....	11
4. PRZEDMIAR ROBÓT	12
4.1 Zestawienie rozbiórek.....	12
4.2 Zestawienie elementów projektowanych	12
DECYZJE, PISMA, UZGODNIENIA	13

Uzgodnienie przełożenia kabla elektroenergetycznego oświetlenia ulicznego w ul. Grota-Roweckiego w Katowicach z związku z kolizją budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy: Grota - Roweckiego 36-36f w Katowicach, dla zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigablok,

Panewniki” wydane przez MZUiM w Katowicach, L.dz.WD.4421.140.2007/2019.BG-412 z dnia 28.01.2019 r.....	14
Uzgodnienie przebiegu budowy kanalizacji sanitarnej w ulicy: Grota -Roweckiego 36-36f w Katowicach, dla zadania inwestycyjnego pn.:”Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigablok, Panewniki” wydane przez MZUiM w Katowicach, L.dz.WD.4421.140.2007/2017.KC-10344 z dnia 18.09.2017 r.	18
Uzgodnienie projektu odtworzenia nawierzchni wydane przez MZUiM w Katowicach, L.dz.WD.4421.140.2007/2019.BG-10712 z dnia 07.08.2019r.....	22
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Zamawiający

„ARKADA” Maciej Gawęł

Adres: ul. Kościerzyńska 32, 51-416 Wrocław

1.2 Inwestor

Katowicka Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.

Adres: ul. Wandy 6, 40-322 Katowice

Tel: 32 350 00 75 Fax: 32 209 77 06

1.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiot inwestycji obejmuje budowę odcinka kanalizacji sanitarnej dla zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigablok, Panewniki”.

1.4 Nazwa i adres jednostki projektowej

KDM PROJEKT Pracownia Projektowo-Konsultingowa Damian Miciak

Adres: ul. Moniuszki 26a/101, 41-902 Bytom

1.5 Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej, na podstawie której Wykonawca robót zrealizuje odtworzenie stanu istniejącego nawierzchni jezdni bitumicznych, jezdni o nawierzchni z kruszywa i zielenca naruszonych realizacją robót związanych z budową odcinka kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w pasie drogowym ul. Grota-Roweckiego w Katowicach.

1.6 Podstawy opracowania i materiały wyjściowe

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
- umowy z Inwestorem,
- mapy zasobowe w skali 1:500,
- Wizję lokalną, pomiary, inwentaryzację

1.7 Materiały pomocnicze

Podczas projektowania korzystano z następujących materiałów pomocniczych:

- [1] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.

- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- [4] Instrukcja odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej, Instytut Gospodarki Przestrzennej i komunalnej Oddział w Krakowie.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Zagospodarowanie pasa drogowego

Obszar inwestycji to teren miejski częściowo zurbanizowany. W sąsiedztwie robót znajduje się niska zabudowa jednorodzinna, pola uprawne oraz nieużytki. Budowę odcinka kanalizacji sanitarnej zlokalizowano w zieleńcach oraz jezdniach ulicy Grota-Roweckiego oraz drogi gminnej wewnętrznej dz. dr. nr 3005/235 i 3005/251.

2.2 Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Grota-Roweckiego jest dwukierunkową drogą powiatową. Stanowi połączenie pomiędzy dzielnicą Podlesie w Katowicach a miastem Mikołów oraz obsługę przyległych terenów mieszkaniowych. Nawierzchnię drogi stanowi mieszanka mineralno-asfaltowa. W czasie inwentaryzacji nie stwierdzono ubytków nawierzchni, kolein czy spękań. Szerokość jezdni w obrębie robót wynosi 6,00 – 6,30 m. Droga posiada przekrój daszkowy, uliczny. Krawężniki betonowe ograniczające jezdnię występują na całej długości jezdni w rejonie opracowania. Krawężniki wyniesiono do wysokości $h=12$ cm, w miejscu zjazdów do posesji obniżono do poziomu jezdni. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne do wpustów kanalizacji deszczowej. Na całym odcinku objętym opracowaniem występują obustronne ciągi piesze o szerokości ~2,50 m.

Droga gminna wewnętrzna 01 łączy ul. Grota-Roweckiego oraz ul. Stellera, służy dojazdowi do nielicznych posesji. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia gruntowa (tylko na odcinku ok 20 m od zjazdu do nieruchomości dz. nr 4079/276 do ul. Grota-Roweckiego wykonano nawierzchnię bitumiczną). Szerokość jezdni wynosi ~3,50 - 4,20 m. Przedmiotowa droga posiada przekrój szlakowy. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne. Natężenie ruchu kołowego i pieszego jest sporadyczne.

Droga gminna wewnętrzna 02 przebiegająca przez dz. dr. nr 3005/235 i 3005/251 stanowi dojazd do 6 posesji. Nawierzchnię drogi wykonano z kruszywa. Szerokość jezdni wynosi ~6,00 m. Krawężniki betonowe ograniczają jezdnię z jednej strony, wysokość wyniesienia krawężników jest zmienna. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne. Natężenie ruchu kołowego i pieszego jest sporadyczne. Nie występują wydzielone ciągi piesze.

Lokalizację przedmiotowych odcinków dróg objętych opracowaniem przedstawiono na rys. D/00 w części rysunkowej opracowania.

2.3 Stan istniejący – dokumentacja fotograficzna

Przedstawiona dokumentacja fotograficzna pokazuje stan istniejący w miejscu planowanych robót.



Zdjęcie pkt. O1. Jezdnia; ul. Grota-Roweckiego (nr rys. D/01)



Zdjęcie pkt. O2. Jezdnia; droga wewnętrzna O1 (nr rys. D/01)



Zdjęcie pkt. O3. Zieleniec; ul. Grota-Roweckiego (nr rys. D/01)



Zdjęcie pkt. O4. Jezdnia; droga wewnętrzna 02 (nr rys. D/01)



Zdjęcie pkt. O5. Jezdnia; droga wewnętrzna 02 (nr rys. D/01)

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Zakres projektowanych robót

Planowane roboty budowlane związane z umieszczeniem urządzeń prowadzone będą metodą wykopu otwartego oraz metodą bezwykopową. W celu wykonania robót technologicznych przewidziano etapowanie robót prowadzonych w pasie drogowym ul. Grota-Roweckiego.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na sposób zagospodarowania terenu. Po zrealizowaniu robót teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Nie przewiduje się nowych elementów zagospodarowania terenu.

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

W planie sytuacyjnym projektowane odtworzenie nawierzchni nie wpłynie na zmianę zagospodarowania terenu, prace będą obejmowały odtworzenie stanu istniejącego.

3.3 Rozwiązania wysokościowe

W przekroju podłużnym projektowane odtworzenie nawierzchni będzie dowiązaniem do stanu istniejącego.

3.4 Przekroje poprzeczne

Projektowane odtworzenie nawierzchni nie wpłynie na szerokości użytkowe jezdni.

3.5 Konstrukcja nawierzchni

Dla poszczególnych elementów ulic przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja nr 1 – odtworzenie konstrukcji jezdni bitumicznej KR4:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 6 cm
- Warstwa górna podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 10 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} 0/31,5mm 20 cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 35% 28 cm
- Zasyпка wykopu piaskiem - wg proj. branżowego

Konstrukcja nr 2 – odtworzenie konstrukcji jezdni bitumicznej KR1:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} 0/31,5mm 20 cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 25% 22 cm
- Zasyпка wykopu piaskiem - wg proj. branżowego

Konstrukcja nr 3 – odtworzenie konstrukcji jezdni z kruszywa KR1:

- Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} 0/31,5mm 15 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} 0/63mm 25 cm
- Zasyпка wykopu piaskiem - wg proj. branżowego

Konstrukcja nr 4 – zieleniec:

- Humusowanie z obsianiem trawą 10 cm
- Zasyпка wykopu piaskiem - wg proj. branżowego

Niniejszy projekt odtworzenia nawierzchni został opracowany zgodnie z warunkami przedstawionymi w piśmie: L.dz.WD.4421.140.2007/2019.BG-551 z dnia 30.01.2019r. oraz L.dz.WD.4421.140.2007/2017.KC-10344 z dnia 18.09.2017 wydanymi przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach

Dla naruszenia konstrukcji jezdni bitumicznej drogi powiatowej obowiązuje odtworzenie nawierzchni warstwy ścieralnej jezdni na całej szerokości po 2 m od krawędzi wykopu technologicznego w obie strony, a dla drogi wewnętrznej 01 po 1 m od krawędzi wykopu.

Konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej 02 zinventaryzowano w maju 2019 r. jako jezdnię o konstrukcji z kruszywa. Wykonawca zobowiązany jest do uaktualnienia rozwiązań

projektowych w przypadku wykonania nowej konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej 02 do czasu rozpoczęcia robót.

Podłoże pod warstwami konstrukcyjnymi powinno charakteryzować się następującymi parametrami: wtórnym modułem sprężystości oraz wskaźnikiem zagęszczenia nie mniejszym niż:

- $E2 = 100 \text{ MPa}$; $Is = 1,03$ dla jezdni
- $E2 = 80 \text{ MPa}$; $Is = 1,00$ dla poboczy

Z uwagi na odpowiedni sposób zagęszczenia warstw nową konstrukcję należy układać w warstwach o maksymalnej grubości 20 cm.

Przed przystąpieniem do ułożenia warstw konstrukcji nawierzchni wykonawca powinien sprawdzić i ewentualnie doprowadzić podłoże do wyżej wymienionych parametrów.

3.6 Wykonanie robót

W pierwszej kolejności należy rozebrać istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni z odwozem materiału z rozbiórki.

Przed przystąpieniem do robót związanych z budową odcinków sieci kanalizacji należy dokładnie zlokalizować przebieg urządzeń podziemnych.

Przekopy kontrolne należy wykonać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych instytucji (właścicieli uzbrojenia) z zachowaniem szczególnej ostrożności, skutecznie zabezpieczyć i oznakować wykopy.

Po rozbiórkach nawierzchni i zakończeniu budowy sieci należy przystąpić do wykonania koryta pod istniejącą konstrukcją jezdni, zachowując technologię wykonania uniemożliwiającą nawodnienie gruntu w wykopie.

Warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni powinno wykonywać się odcinkami zamkniętymi tzn. w pełnej konstrukcji nawierzchni. Obowiązują zasady łączenia sąsiednich nawierzchni zgodnie z normą PN-S-96025 „Nawierzchnie asfaltowe”.

3.7 Odwodnienie

Jezdnia będzie odwadniana powierzchniowo – odtworzenie stanu istniejącego.

3.8 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy został objęty odrębnym opracowaniem.

4. PRZEDMIAR ROBÓT

4.1 Zestawienie rozbiórek

JEZDNIA		
elementy	jednostki	ilość
Rozbiórka pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni KR4 (gr. w-w bitumicznych – 15cm)	[m ²]	15,50
Rozbiórka pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni KR2 (gr. w-w bitumicznych – 10cm)	[m ²]	10,60
Rozbiórka pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa KR1	[m ²]	101,30
Frezowanie nawierzchni gr. 5cm	[m ²]	42,20

4.2 Zestawienie elementów projektowanych

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
elementy	jednostki	ilość
Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	[km]	0,15

JEZDNIA			
elementy	konstrukcja	jednostki	ilość
Odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni KR4	nr 1	[m ²]	15,50
Odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni KR4	nr 1	[m ²]	35,20
Odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni KR2	nr 2	[m ²]	10,60
Odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni KR2	nr 2	[m ²]	7,00
Odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa KR1	nr 3	[m ²]	101,30
Taśma uszczelniająca kauczukowo-asfaltowa	-	[m]	13,00

ZIELEŃCE			
elementy	konstrukcja	jednostki	ilość
Odtworzenie w granicach pasa drogowego, gr. 10cm	nr 4	[m ²]	65,10

Opracował:

inż. Przemysław Duda



DECYZJE, PISMA, UZGODNIENIA

Uzgodnienie przełożenia kabla elektroenergetycznego oświetlenia ulicznego w ul. Grota-Roweckiego w Katowicach z zawiązku z kolizją budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy: Grota -Roweckiego 36-36f w Katowicach, dla zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigabłok, Panewniki” wydane przez MZUiM w Katowicach, L.dz.WD.4421.140.2007/2019.BG-412 z dnia 28.01.2019 r.



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47
NIP 634-000-81-85 www.mzum.katowice.pl e-mail:mzum@mzum.katowice.pl
L.dz. WD.4421.140.2007/2019.BG-551 Katowice, dnia 30.01.2019r.

ARKADA
Wpłynęło dn. 11.02.2019
Znak 030.014.2019

ARKADA Maciej Gawel
ul. Kościerzyńska 32
51-416 WROCLAW

dotyczy: uzgodnienia przełożenia kabla elektroenergetycznego oświetlenia ulicznego w ul. Grota -Roweckiego w Katowicach, w zawiązku z kolizją budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy: Grota -Roweckiego 36-36f w Katowicach, dla zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigabłok, Panewniki”.

Działając na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 2222 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r., poz. 124), Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 1073 ze zm.), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Katowice - **Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach** odpowiadając na pismo znak: 005.014.2019 z dnia 08.01.2019r., uzgadnia przebieg przełożenia kabla elektroenergetycznego oświetlenia ulicznego w ul. Grota -Roweckiego w Katowicach, w zawiązku z kolizją budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy: Grota -Roweckiego 36-36f w Katowicach, dla zadania inwestycyjnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigabłok, Panewniki”.

Naruszony odcinek chodnika, odbudować na całej jego szerokości i na długości uszkodzenia plus po ok. 0,5m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału.

Teren pobocza gruntowego, trawiastego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności.

Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną w na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz.U. z 2017r., poz. 784).

Przebieg należy dodatkowo uzgodnić w Dziale Gospodarki Komunalnej tut. Zarządu.

Pozostałe warunki uzgodnienia zostały zawarte w załączniku warunków technicznych, który stanowi integralną jego część.

Przed przystąpieniem do realizacji, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Mów
w Katowicach
Piotr Handwerker

Otrzymują:

- 1 x adresat + 1 egz. pl. syt.
+ zał. war. techn.
- 1 x WD
- 1 x WR
- 1 x GK
- 1 x a/a

Ogólna informacja dot. ochrony danych osobowych:

Niniejsza informacja dotyczy przetwarzania danych osobowych przez Miejski Zarząd Ubezpieczeń w Katowicach z siedzibą przy ul. Katowickiej 26, będącej jednostką organizacyjną Miasta Katowice (MZU). Opisaną przetwarzanie danych osobowych realizuje Miejski Zarząd Ubezpieczeń, działający przez swoje jednostki organizacyjne. W MZUAM przetworzone dane osobowe, z których może Państwo się kontaktować, w sprawie ochrony danych osobowych na adres e-mail: miasto.katowice@poczta.onet.pl lub telefonicznie: 32 256 99 01, 32 256 99 02. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych zadań i obowiązków MZUAM Katowice, będą ich przetwarzane i przechowywane wyłącznie w celu, który jest ich wyznaczone programem prawnym. Dane osobowe przetwarzane mogą być na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) i lit. c) RODO (podstawą jest: dla wykonania zadań z zakresu wykonania zadań z zakresu polityki publicznej lub służby publicznej). Dane osobowe nie podlegają automatyzacji, przetwarzaniu danych, w tym profilowaniu. Osoba, której dane osobowe są przetwarzane w MZUAM posiada prawo do: zgłoszenia do niego do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania, przeniesienia danych osobowych, przeniesienia danych, przeniesienia danych do organu nadzorczego, cofnięcia zgody na przetwarzanie, złożenia, zmiany, rezygnacji, ograniczenia tych praw regulujących przepisy art. 15-21 i 77 RODO. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres wymagany w jednostkach rozporządzenia ustawy o MZUAM Katowice, w szczególności od chwili ich zgłoszenia. Strona MZUAM oraz jednostki rozporządzenia, wykaże dla uprzedzenia: nie ma zmian. Informacje o przetwarzaniu danych osobowych

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
ul. Józefa Kmita 2a
40-381 KATOWICE
tel. 2560853, 2560885, fax 2560847
Regon: 000165309
— 9 —

Załącznik do uzgodnienia

Z dnia 30.01.2019 Nr. WA.44.21.140.2007/2019.PG-551

Dotyczy:

UZGODNIENIA 7/W

WARUNKI UZGODNIEN DOKUMENTACJI

1. Uzgadnia się trasę projektowanej sieci zgodnie z przesłanym planem sytuacyjnym.
2. Przejście pod utwardzonymi jezdniami wykonać bez ich naruszeń.
3. Przejście w poprzek jezdni wykonać w dwóch odcinkach po połowie jezdni, a miejsce przekopu oznakować zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
4. Uzgadnia się następującą technologię renowacji naruszonego pasa drogowego:
 - a) jezdnia: - odbudowa, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego,
 - b) chodnik: - odbudowa na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału, - ZGODNIE Z PISMEM
 - c) teren pobocza gruntowego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności, naruszone pasy trawiaste uzupełnić po wykopach humusem, zasiać trawą,
 - d) w obrębie rosnących drzew i krzewów, przebieg uzgadnia się pod warunkiem zachowania bezpiecznej odległości oraz nie naruszenia systemu korzeniowego.
5. Przebudowę lub budowę studni telekomunikacyjnych należy wykonać w tym samym czasie jak przebieg sieci,
 - a) należy zastosować studnie telekomunikacyjne typu ciężkiego t.j. pozwalające na przeniesienie obciążenia kołami samochodowymi,
 - b) usytuowanie studni w odległości min m od skrzyżowania ulic.
6. Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz trasy objazdów lub trasy zastępcze na czas prowadzenia robót, które tego wymagają. Projekt wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zarówno na terenie prowadzonych robót, jak i na całej trasie objazdów lub trasach zastępczych. W tym celu zobowiązuje się Wykonawcę do organizowania na budowie punktu mycia opon samochodowych środków transportujących urobek na wysypisko.
8. W przypadku prowadzenia sieci w rejonie obiektów inżynierskich należących do drogi należy dokonać dodatkowego uzgodnienia w Dziale Mostowym tut. Zarządu.



9. Warunkiem rozpoczęcia robót przez Wykonawcę jest uzyskanie w tut. Zarządzie /Sekcja Zajęcia Pasa Drogowego/ zezwolenia na zajęcia pasa drogowego, w oparciu o wydane pozwolenie na budowę bądź przyjęcie zgłoszenia przez Wydział Budownictwa UM Katowice na budowę sieci lub przyłącza.
10. Na roboty drogowe należy przyjmować min. 3-letni okres gwarancji.
11. Uzgodnienie traci ważność z upływem12..... miesięcy od daty jego dokonania.

Specjalista ds. technicznych
MZUM w Katowicach
Barbara Gabryszevska

UWAGA

Jeżeli projekt przewiduje budowę nowych instalacji lub zmianę ich lokalizacji - dokumentacja wymaga uzgodnienia na Naradzie Koordynacyjnej w Katowicach ul. Młyńska 2 oraz pozwolenia na budowę Wydziału Budownictwa Urzędu Miasta Katowice.

Uzgodnienie przebiegu budowy kanalizacji sanitarnej w ulicy: Grota -Roweckiego 36-36f w Katowicach, dla zadania inwestycyjnego pn.:”Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigablok, Panewniki” wydane przez MZUiM w Katowicach, L.dz.WD.4421.140.2007/2017.KC-10344 z dnia 18.09.2017 r.



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-367 Katowice, ul. J. Kantowiny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17, fax.(32) 256 98 47

KATOWICE

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

1. Dz. W. D. 4421.140.2007/2017.KC - 10344

Katowice, dnia 18.09.2017 r.

Pro-Plan Inżynieria

Monika Jarosz

ul. Swojezycka 38 pok.224

51-501 WROCLAW

dotyczy: uzgodnienia przebiegu trasy budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Grota Roweckiego 36-36f w Katowicach, w związku z zadaniem inwestycyjnym pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gligabłok, Panewniki"

Działając na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 460), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie z dnia 2 marca 1999 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999 r. w sprawie powierzenia MZUM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie m. Katowice, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach, odpowiadając na pismo znak: 88.2017 z dnia 11.08.2017 r. (data wpływu: 01.09.2017r.) - uzgodnia przebieg trasy budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Grota Roweckiego w Katowicach, w związku z zadaniem inwestycyjnym pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gligabłok, Panewniki", zgodnie z przesłanym planem sytuacyjnym.

Poprzeczne przejście przez jezdnię, chodnik wykonać metodą bez ich naruszenia, zapewniając całkowitą szczelność pomiędzy podłożem a rurą ochronną.

Przy odbudowie naruszonej nawierzchni jezdni gruntowej, należy materiał oraz grubość poszczególnych warstw dostosować do istniejącej konstrukcji, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego.

Teren pobocza gruntowego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności, naruszone pasy trawiaste uzupełnić po wykopach humusem, zasiać trawą.

W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, w tym także parkometrow, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń, w oparciu o uzgodnienia dokonane z ich właścicielem.

Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

Pozostałe warunki uzgodnienia zostały zawarte w załączniku warunków technicznych, który stanowi integralną jego część.

Przed przystąpieniem do realizacji, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Odbiorę:
nazwisko i imię
nazwa techn.

L. W.D.
L. W.R.
L. W.S.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów
w Katowicach

Piotr Handwerker

Wszystkie zmiany, odcinki i korekty projektu, w tym poprawki i uzupełnienia, projektant, wykonawca i inwestor musi dokonywać w formie pisemnej, z załączonymi do projektu korektami. Wszelkie zmiany projektu, które nie zostały uwzględnione w projekcie, nie mogą być wykorzystane do budowy. Wszelkie zmiany projektu, które nie zostały uwzględnione w projekcie, nie mogą być wykorzystane do budowy. Wszelkie zmiany projektu, które nie zostały uwzględnione w projekcie, nie mogą być wykorzystane do budowy.



Biuro Inżynierskie
ul. Józefa Kanińskiego 20
40-001 KATOWICE
tel. 032 255 88 88, fax 032 255 88 87
e-mail: biuro@kdmprojekt.pl

Załącznik do uzgodnienia

Z data 23.09.2013 r. Nr 20040/160.2027/2013.156.104

Dotyczy:

.....
.....
.....
.....

WARUNKI UZGODNIEN DOKUMENTACJI

1. Uzgadnia się trasę projektowanej sieci zgodnie z przesłanym planem sytuacyjnym.
2. Przejście pod utwardzonymi jezdniami wykonać bez ich naruszeń. - dotyczy tylko chodnika
3. Przejście w poprzek jezdni wykonać w dwóch odcinkach po połowie jezdni, a miejsce przekopu oznakować zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
4. Uzgadnia się następującą technologię renowacji naruszonego pasa drogowego:
 - a) jezdnie: - odbudowa, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przemysłowej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego,
 - b) chodnik: - odbudowa na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału,
5. teren poobcza gruntowego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności, naruszone pasy trawiaste uzupełnić po wykopach humusem, zasiać trawą.
6. w obrębie rosnących drzew i krzewów, przebieg uzgadnia się, pod warunkiem zachowania bezpiecznej odległości oraz nie naruszenia systemu korzeniowego.
7. Przebudowę lub budowę studni telekomunikacyjnych należy wykonać w tym samym czasie jak przebieg sieci,
 - a) należy zastosować studnie telekomunikacyjne typu ciężkiego tj. pozwalające na przeniesienie obciążenia kołami samochodowymi,
 - b) usytuowanie studni w odległości min m od skrzyżowania ulic.
8. Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz trasy objazdów lub trasy zastępcze na czas prowadzenia robót, które tego wymagają. Projekt wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
9. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zarówno na terenie prowadzonych robót, jak i na całej trasie objazdów lub trasach zastępczych. W tym celu zobowiązuje się Wykonawca do organizowania na budowie punktu mycia opon samochodowych środków transportujących urobek na wysypisko.
10. W przypadku prowadzenia sieci w rejonie obiektów inżynierskich należących do drogi należy dokonać dodatkowego uzgodnienia w Dziale Mostowym tut. Zarządu.

9. Warunkiem rozpoczęcia robót przez Wykonawcę jest uzyskanie w tut. Zarządzie /Sekoja Zajęcia Pasa Drogowego/ zezwolenia na zajęcia pasa drogowego, w oparciu o wydane pozwolenie na budowę bądź przyjęcie zgłoszenia przez Wydział Budownictwa UM Katowice na budowę sieci lub przyłącza.
10. Na roboty drogowe należy przyjmować min. 3-letni okres gwarancji.
11. Uzgodnienie traci ważność z upływem12..... miesięcy od daty jego dokonania.

Asystent Inspektora Nadzoru
MZUM w Katowicach
Kuturzyński Krzysztof - Osipowski

UWAGA

Jeżeli projekt przewiduje budowę nowych instalacji lub zmianę ich lokalizacji - dokumentacja wymaga uzgodnienia z Zespołem Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w Katowicach ul. Młyńska 2 oraz pozwolenia na budowę Wydziału Budownictwa Urzędu Miasta Katowice.

*Uzgodnienie projektu odtworzenia nawierzchni wydane przez MZUiM w Katowicach,
L.dz.WD.4421.140.2007/2019.BG-10712 z dnia 07.08.2019r.*



Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail: mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. WD.4421.140.2007/2019.BG-10712

Katowice, dnia 07.08.2019r.

KDM PROJEKT
PRACOWNIA PROJEKTOWO-
KONSULTINGOWA
DAMIAN MICIAK
ul. Stanisława Moniuszki 26A
lok. 101
41-902 BYTOM

dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego – projektu odtworzenia nawierzchni drogowych dla zadania pn.:” Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigablok, Panewniki” – przebiegu budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Grota -Roweckiego 36-36f w Katowicach, przełożenia kabla elektroenergetycznego oświetlenia ulicznego w ul. Grota -Roweckiego, w związku z kolizją budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

Działając na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 2222 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r., poz. 124), Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 1073 ze zm.), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Katowice - **Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach** odpowiadając na pismo znak: KDM/183/2019 z dnia 02.08.2019r. – tut. Zarząd uzgadnia projekt wykonawczy - projekt odtworzenia nawierzchni drogowych dla zadania pn.:” Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigablok, Panewniki” – przebiegu budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Grota -Roweckiego 36-36f w Katowicach, przełożenia kabla elektroenergetycznego oświetlenia ulicznego w ul. Grota -Roweckiego, w związku z kolizją budowy sieci kanalizacji sanitarnej, zgodnie z załączoną dokumentacją.

Otrzymują:

1x adresat + 1 egz. uzgodnionego projektu

1x WD

1x a/a

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Miel i Mostów
w Warszawie
Piotr Hanczarski

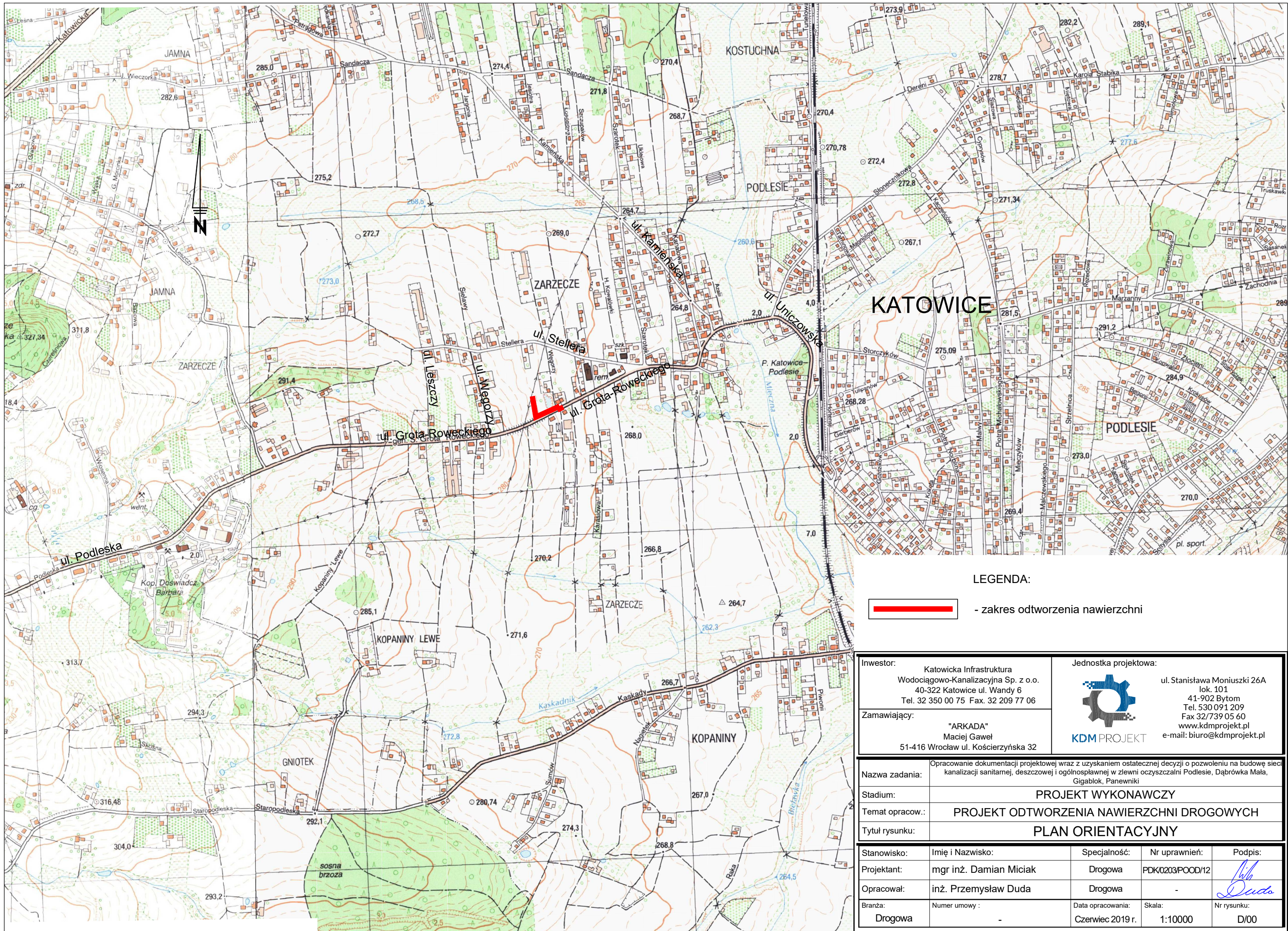
Altre informazioni dei nostri clienti sono:

[illegible]



<p>Uzgodniono z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach z warunkami podanymi w piśmie z dnia 07.08.2019 nr WD.4421.140.2007/2019.26-10712</p> <p>Specjalista ds. technicznych MZUM w Katowicach</p> <p>Barbara Górszewska</p>	<p>szerokość s zmienna wg PLS</p> <p>ISTNIEJĄCA JEZDNIA</p>
--	---

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

 - zakres odtworzenia nawierzchni

Inwestor:
Katowicka Infrastruktura
Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.
40-322 Katowice ul. Wandy 6
Tel. 32 350 00 75 Fax. 32 209 77 06

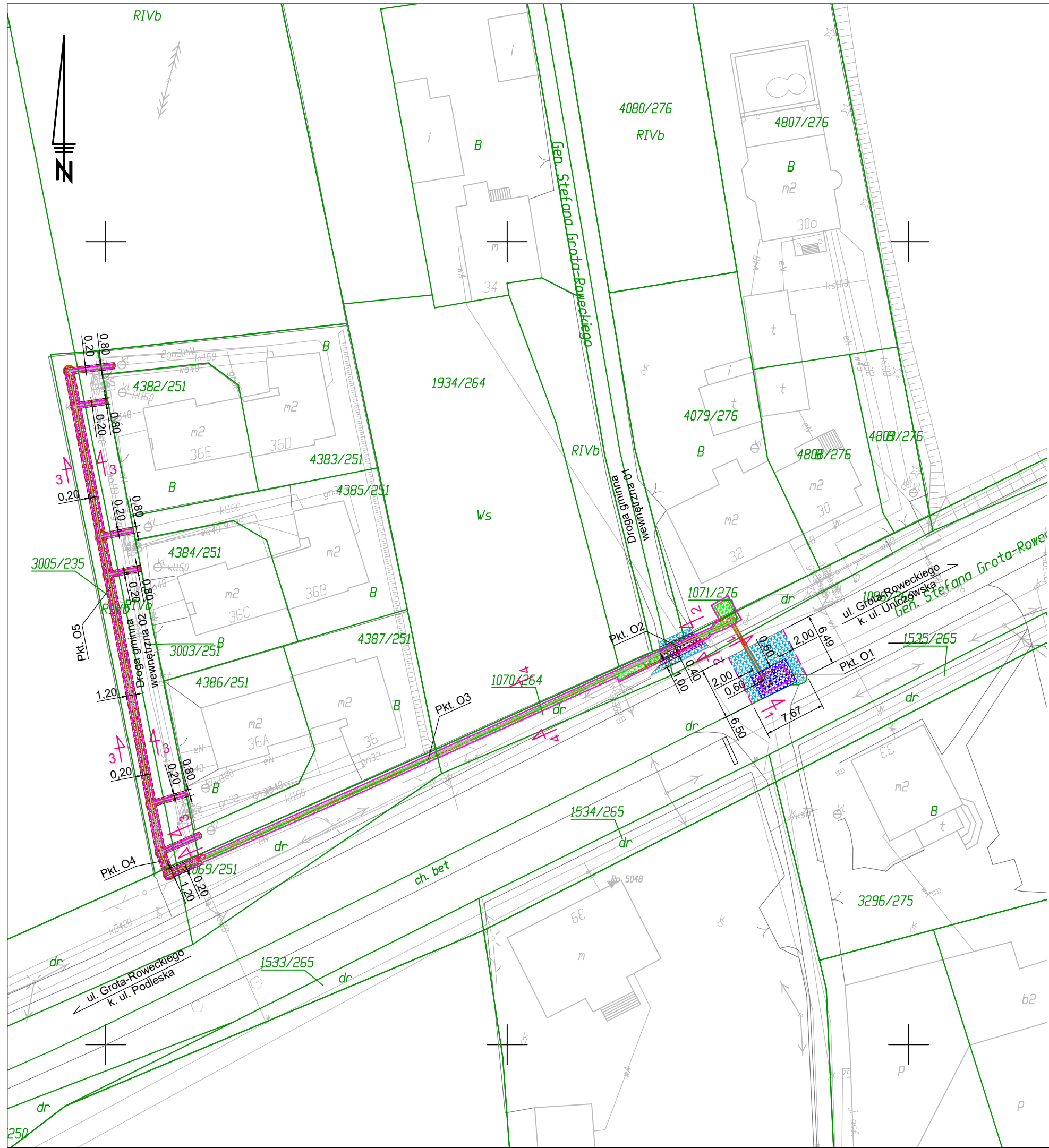
Zamawiający:
"ARKADA"
Maciej Gawel
51-416 Wrocław ul. Kościelna 32

Jednostka projektowa:

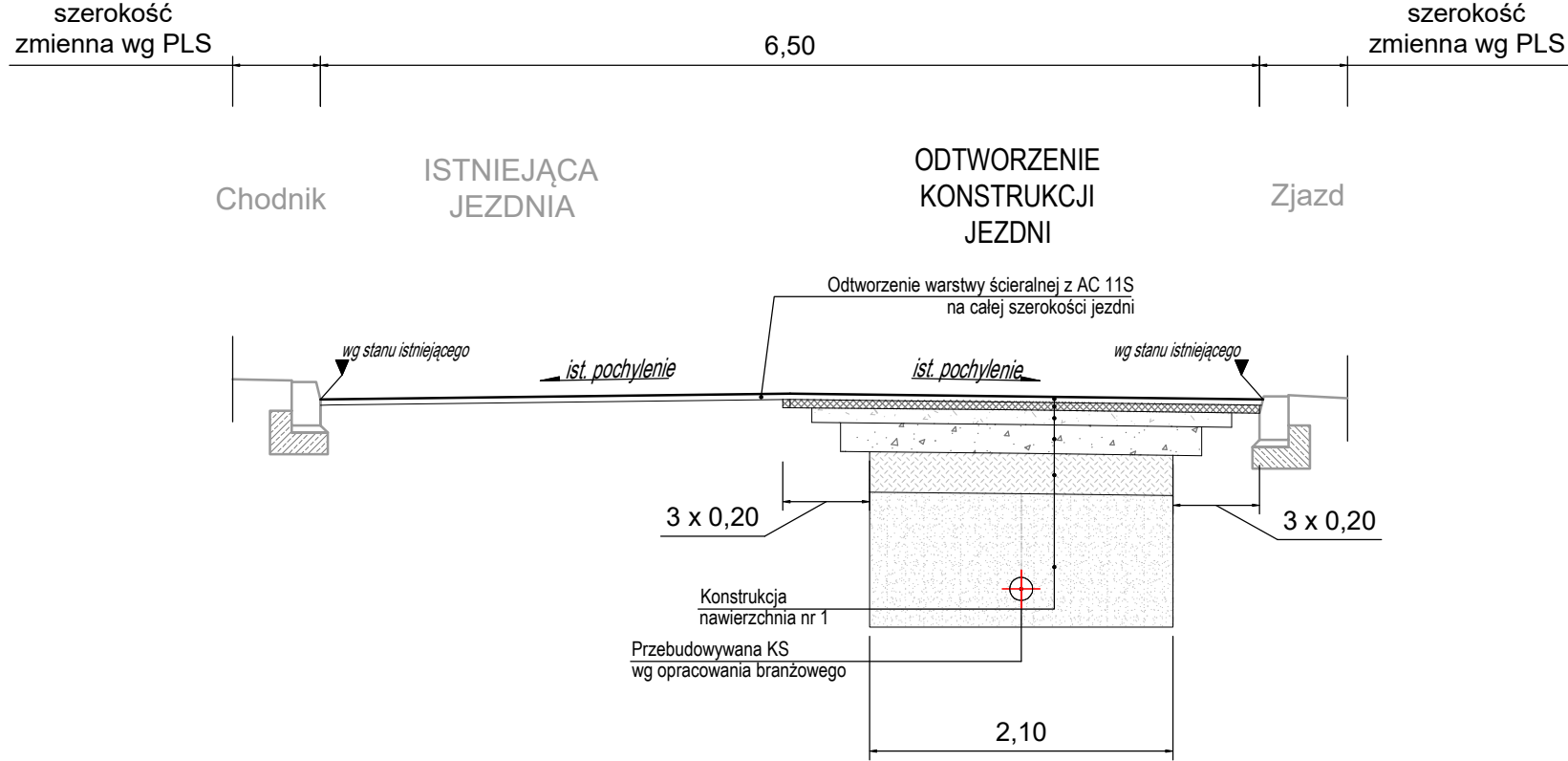
KDM PROJEKT
ul. Stanisława Moniuszki 26A
lok. 101
41-902 Bytom
Tel. 530 091 209
Fax 32/739 05 60
www.kdmprojekt.pl
e-mail: biuro@kdmprojekt.pl

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Gigablock, Panewniki
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat opracow.:	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGOWYCH
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY

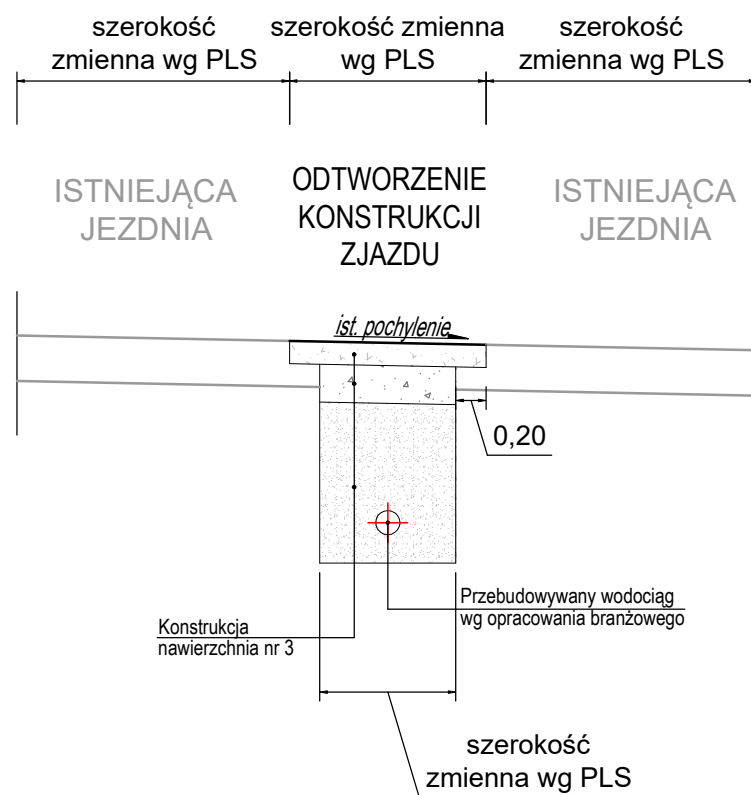
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Damian Miciak	Drogowa	PDK0203/POOD/12	
Opracował:	inż. Przemysław Duda	Drogowa	-	
Branża:	Numer umowy :	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	-	Czerwiec 2019 r.	1:10000	D/00



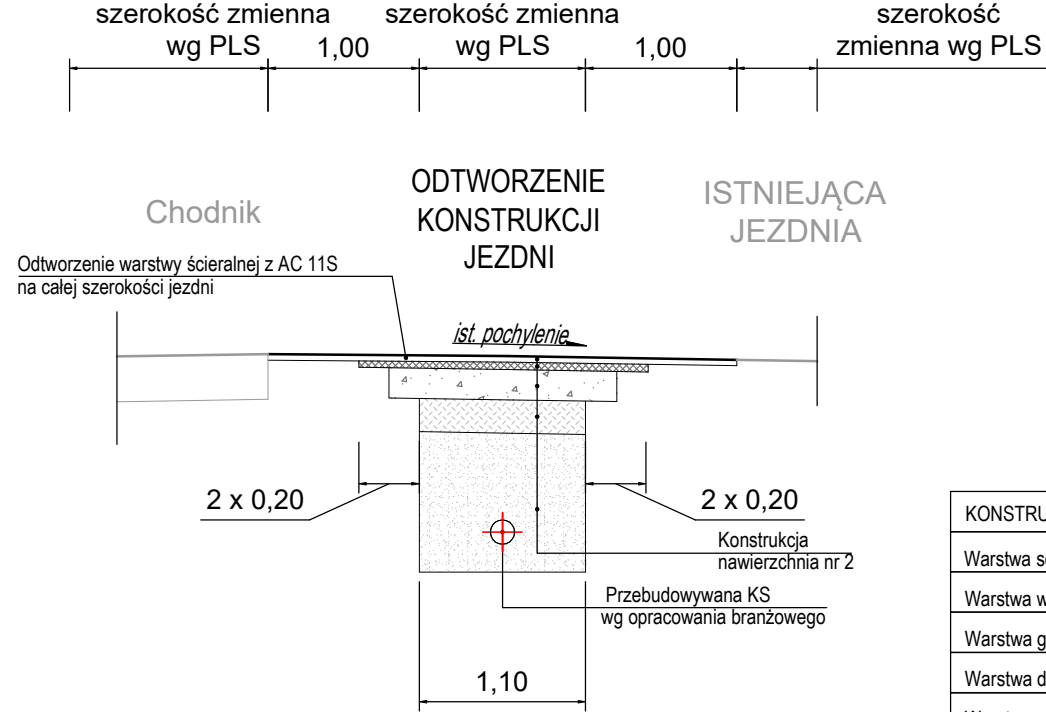
PRZEKRÓJ 1-1
Droga powiatowa ul. Andersa
Skala 1:50



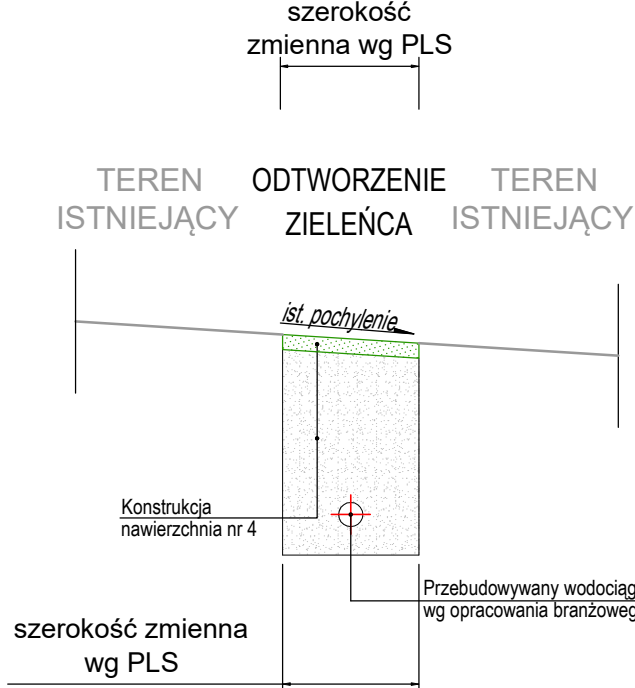
PRZEKRÓJ 3-3
Droga wewnętrzna 02
Skala 1:50



PRZEKRÓJ 2-2
Droga wewnętrzna 01
Skala 1:50



PRZEKRÓJ 4-4
Zieleniec
Skala 1:50



LEGENDA

- przebudowywana kanalizacja
- granice i numery działek
- zakres wykopu
- odtworzenie zieleńców
- odtworzenie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej w pełnej konstrukcji KR4
- odtworzenie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej w pełnej konstrukcji KR2
- odtworzenie konstrukcji jezdni o nawierzchni z kruszywa w pełnej konstrukcji KR1
- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- taśma uszczelniająca kauczukowo-asfaltowa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1 - ODTWORZENI KONSTRUKCJI JEZDNI BITUMICZNEJ KR4	
Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	6 cm
Warstwa górna podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P	10 cm
Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C ₉₀₀ 0/31,5mm	20 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥35%	28 cm
Zasyпка wykopu piaskiem	wg projektu branżowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2 - ODTWORZENI KONSTRUKCJI JEZDNI BITUMICZNEJ KR1	
Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C ₉₀₀ 0/31,5mm	20 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%	22 cm
Zasyпка wykopu piaskiem	wg projektu branżowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 - ODTWORZENI KONSTRUKCJI JEZDNI Z KRUSZYWA KR1	
Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C ₉₀₀ 0/31,5mm	15 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C ₉₀₀ 0/63mm	25 cm
Zasyпка wykopu piaskiem	wg projektu branżowego

KONSTRUKCJA NR 4 - ZIELENIEC	
Humusowanie z obsianiem trawą	10 cm
Zasyпка wykopu piaskiem	wg projektu branżowego

Investor: Katowicka Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. 40-322 Katowice ul. Wandę 6 Tel. 32 350 00 75 Fax. 32 209 77 06	Jednostka projektowa: ul. Stanisława Moniuszki 26A lok. 101 41-902 Bytom Tel. 530 091 209 Fax 32/739 05 60 www.kdmprojekt.pl e-mail: biuro@kdmprojekt.pl
Zamawiający: "ARKADA" Maciej Gawel 51-416 Wrocław ul. Kościelżyńska 32	KDM PROJEKT

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej w zlewni oczyszczalni Podlesie, Dąbrówka Mała, Głogów, Panewnik
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Temat opracow.:	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGOWYCH
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY, PRZEKROJE TYPOWE

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Damian Miciak	Drogowa	PDK0203POOD/12	
Opracował:	inż. Przemysław Duda	Drogowa	-	
Branża:	Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	-	Czerwiec 2019 r.	1:50/500	D/01