



# Miejski Zarząd Ulic i Mostów

40-381 Katowice, ul. J.Kantorówny 2a; tel.(32) 256 99 01, (32) 256 99 17; fax.(32) 256 98 47

NIP 634-000-81-85

www.mzum.katowice.pl

e-mail:mzum@mzum.katowice.pl

L.dz. WD.4421.140.2007/2019.BG-14001

Katowice, dnia 23.10.2019r.

**Biuro Projektów Gospodarki  
Wodno-Ściekowej  
„HYDROSAN” Sp. z o.o.  
ul. H. Sienkiewicza 10  
44-101 GLIWICE**

dotyczy: uzgodnienia projektowanego przebiegu przebudowy istniejącej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ulicach: Ściegiennego, Morelowej, Gruszowej, Brzaskwiniowej, Jabłoniowej w Katowicach,, w związku z dokumentacją projektową pn.: „Modernizacja systemu kanalizacyjnego w rejonie ul. Widok i Osiedla Ducha w Katowicach”.

Działając na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r., poz. 124), Uchwały nr 610/99 Zarządu Miasta Katowice z dnia 03.09.1999r. w sprawie powierzenia MZUiM w Katowicach obowiązków Zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Katowice - **Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach** odpowiadając na pismo znak: TP2/710/MW/1199/2019 z dnia 08.10.2019r., uzgadnia projektowany przebieg przebudowy istniejącej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ulicach: Ściegiennego, Morelowej, Gruszowej, Brzaskwiniowej, Jabłoniowej w Katowicach,, w związku z dokumentacją projektową pn.: „Modernizacja systemu kanalizacyjnego w rejonie ul. Widok i Osiedla Ducha w Katowicach”, pod warunkiem wykonania robót w koordynacji z budową kanalizacji.

Uzgadnia się lokalizację trzech projektowanych podziemnych hydrantów.

Odbudowa naruszonych nawierzchni jezdni, na całej ich szerokości w warstwie ścieralnej, w koordynacji z odbudową po budowie kanalizacji.

Poprzelczne przejścia przez jezdnię w ul. Ściegiennego, częściowo w ul. Brzaskwiniowej, wykonać metodą bez ich naruszenia, zapewniającą całkowitą szczelność pomiędzy podłożem, a rurą ochronną.

Pozostałe poprzeczne przejścia przez jezdnie i wszystkie włączenia w ulicach j/w, wykonać metodą wykopu otwartego, w dwóch odcinkach po połowie jezdni.

Przy odbudowie pasa jezdni, należy materiał oraz grubość poszczególnych warstw dostosować do istniejącej konstrukcji, zgodnie z ”Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej”, opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego.

*Wibury*



Naruszone odcinki chodników, wjazdów do posesji, miejsc postojowych, odbudować na całej ich szerokości i na długości uszkodzenia plus po ok. 0,5m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału z wymianą uszkodzonego na nowy.

Teren pobocza gruntowego, trawiastego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności, naruszone pasy trawiaste uzupełnić po wykopach humusem, zasiać trawą.

Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną w na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz.U. z 2017r., poz. 784).

Pozostałe warunki uzgodnienia zostały zawarte w załączniku warunków technicznych, który stanowi integralną jego część.

Przed przystąpieniem do realizacji, należy wystąpić do tut. Zarządu, celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów  
w Katowicach  
Piotr Handwerker

### Otrzymują:

1 x adresat + 1 egz. pl. syt.

+ zał. war. techn.

1 x WD

1 x WR

1 x a/a

Ogólne informacje dot. ochrony danych osobowych:

Mając na względzie obowiązki wynikające z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27.04.2016r. (RODO) informujemy, że administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach z siedzibą przy ul. Kantorówny 2a, będący jednostką organizacyjną Miasta Katowice (MZUiM). Operacje przetwarzania danych osobowych realizuje Miasto Katowice, działające przez swoje jednostki organizacyjne. W MZUiM powołano Inspektora danych osobowych, z którym może Pani/Pan się kontaktować w sprawie ochrony danych osobowych na adres e-mail: [iod@mzum.katowice.pl](mailto:iod@mzum.katowice.pl) i pod numerem telefonu: 32 256 99 01 wew. 147. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych praw i obowiązków MZUiM Katowice, będą udostępniane innym odbiorcom tylko wtedy, gdy jest to wymagane przepisami prawa. Dane osobowe przetwarzane mogą być na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) lub c) lub e) RODO (odpowiednio: dla wykonania/zawarcia umowy; wypełnienia obowiązku prawnego MZUiM, wykonania zadania w interesie publicznym lub władzy publicznej). Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu. Osoba, której dane osobowe są przetwarzane w MZUiM posiada prawo do: żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania; wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania; przenoszenia danych; wniesienia skargi do organu nadzorczego; cofnięcia zgody na przetwarzanie. Zakres, zasady, realizację, ograniczenia tych praw regulują przepisy art. 15-22 i 77 RODO. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wyznaczony w jednolitym rzeczowym wykazie akt MZUiM Katowice, w zależności od charakteru i rodzaju sprawy. Statut MZUiM oraz jednolity rzeczowy wykaz akt opublikowane są na stronie: <http://www.mzum.katowice.pl/bip/Statut.html>

Z dnia 23.10.2019 Nr WD.4421.140.2007/2019.BG-14001

Dotyczy:

UZGODNIENIA 7/W

### WARUNKI UZGODNIEN DOKUMENTACJI

1. Uzgadnia się trasę projektowanej sieci zgodnie z przesłanym planem sytuacyjnym.
2. Przejście pod utwardzonymi jezdniami wykonać bez ich naruszeń.
3. Przejście w poprzek jezdni wykonać w dwóch odcinkach po połowie jezdni, a miejsce przekopu oznakować zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784). - ZGODNIE Z PISNEM
4. Uzgadnia się następującą technologię renowacji naruszonego pasa drogowego:
  - a) jezdnia: - odbudowa, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego,
  - b) chodnik: - odbudowa na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłącznie z pełnowartościowego materiału, - ZGODNIE Z PISNEM
- c) teren pobocza gruntowego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności, naruszone pasy trawiaste uzupełnić po wykopach humusem, zasiać trawą,
- d) w obrębie rosnących drzew i krzewów, przebieg uzgadnia się pod warunkiem zachowania bezpiecznej odległości oraz nie naruszenia systemu korzeniowego.
5. Przebudowę lub budowę studni telekomunikacyjnych należy wykonać w tym samym czasie jak przebieg sieci,
  - a) należy zastosować studnie telekomunikacyjne typu ciężkiego t.j. pozwalające na przeniesienie obciążenia kołami samochodowymi,
  - b) usytuowanie studni w odległości min ..... m od skrzyżowania ulic.
6. Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz trasy objazdów lub trasy zastępcze na czas prowadzenia robót, które tego wymagają. Projekt wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zarówno na terenie prowadzonych robót, jak i na całej trasie objazdów lub trasach zastępczych. W tym celu zobowiązuje się Wykonawcę do organizowania na budowie punktu mycia opon samochodowych środków transportujących urobek na wysypisko.
8. W przypadku prowadzenia sieci w rejonie obiektów inżynierskich należących do drogi należy dokonać dodatkowego uzgodnienia w Dziale Mostowym tut. Zarządu.



9. Warunkiem rozpoczęcia robót przez Wykonawcę jest uzyskanie w tut. Zarządzie /Sekcja Zajęcia Pasa Drogowego/ zezwolenia na zajęcia pasa drogowego, w oparciu o wydane pozwolenie na budowę bądź przyjęcie zgłoszenia przez Wydział Budownictwa UM Katowice na budowę sieci lub przyłącza.
10. Na roboty drogowe należy przyjmować min. 3-letni okres gwarancji.
11. Uzgodnienie traci ważność z upływem .....12..... miesięcy od daty jego dokonania.

Specjalista ds. technicznych  
MZUM w Katowicach

*Barbara Gabryszewska*

**UWAGA**

Jeżeli projekt przewiduje budowę nowych instalacji lub zmianę ich lokalizacji - dokumentacja wymaga uzgodnienia na Naradzie Koordynacyjnej w Katowicach ul. Młyńska 2 oraz pozwolenia na budowę Wydziału Budownictwa Urzędu Miasta Katowice.