

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**dla zadania pn.**

**"Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej  
opracowanej w ramach Projekt V: Uporządkowanie systemu  
odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok,  
ul. Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".**

## ***I. Fundament opracowania***

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Załączników nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.07.19.115),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych, jakim mają odpowiadać drogi publiczne (Dz.U.99.43.430),

## ***II. Orientacja miejsca robót***

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w Katowicach w rejonie ogródków działkowych i zabudowań mieszkalno-usługowych, na osiedlu Wełnowiec. Szczegółową lokalizację przedstawiono na rysunku 00 w skali 1:10000.

## ***III. Przedmiot oraz zakres opracowania projektu organizacji ruchu***

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla budowy sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulic: Korfantego, Koziola, Norwida i Słonecznej.

Zakres opracowania obejmuje budowę oraz modernizację systemu kanalizacji, który zlokalizowany jest w jezdni oraz w przyległych pasach zieleni. Bieżące opracowanie nie obejmuje trasy poza zakresem pasa drogowego.

Przewidziano, iż prace będą wykonywane metodą odkrywkową poza zakresem pasa drogowego oraz na fragmencie ul. Norwida oraz ul. Koziola, zaś pozostały zakres (przejście przez ulicę Korfantego, Koziola oraz przez ul. Słoneczną) będzie wykonywany za pomocą przewiertu pod jezdnią.

Projekt organizacji ruchu obejmuje wyłączenia fragmentów jezdni oraz zieleni o długości nie przekraczającej 50 metrów.

#### ***IV. Parametry geometryczne drogi***

Parametry ulicy Korfantego na odcinku objętym opracowaniem:

- droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 11,75m,
- jezdnia dwukierunkowa,
- wzdłuż ulicy chodniki występują po wschodniej stronie,
- wzdłuż ulicy po stronie zachodniej przebiega torowisko tramwajowe,
- teren zabudowany, ograniczenie prędkości do 50km/h.

Parametry ulicy Koziola na odcinku objętym opracowaniem:

- droga o poniszczonej nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6 metrów,
- jezdnia jednokierunkowa,
- wzdłuż ulicy występują chodniki dla pieszych,
- teren zabudowany, ograniczenie prędkości do 50km/h.

Parametry ulicy Norwida na odcinku objętym opracowaniem:

- droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m,
- jezdnia dwukierunkowa,
- wzdłuż ulicy chodnik występuje po wschodniej stronie,
- teren zabudowany, ograniczenie prędkości do 50km/h.

Parametry ulicy Słonecznej na odcinku objętym opracowaniem:

- droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m,
- jezdnia dwukierunkowa,
- wzdłuż ulicy chodniki występują po obu stronach ulicy,
- teren zabudowany, ograniczenie prędkości do 50km/h.

#### ***V. Zakres planowanych robót z podziałem na etapy***

Dla niniejszych robót przewidziano 5 etapów organizacji ruchu polegających na całkowitym wyłączeniu odcinka jezdni lub jego zawężeniu, jak również na zajęciu okolic pasa zieleni i/lub chodnika dla wykonania przewiertu poprzecznego pod jezdnią.

Zakres opracowania przewiduje budowę systemu kanalizacji deszczowej na ulicach Korfantego, Koziola, Norwida oraz Słonecznej.

Roboty przygotowawcze obejmują wniesienie trasy rurociągu w terenie, zdjęcie humusu z tras przebiegających przez tereny zielone, rozebranie nawierzchni z utwardzonych ciągów komunikacyjnych na odcinkach projektowanych tras kanałów, wykonanie ręczne przekopów kontrolnych dla ścisłego ustalenia tras i rzędnych podziemnych urządzeń mogących kolidować z projektowaną kanalizacją, rozbiórka ogrodzeń kolidujących z wykonawstwem.

W ramach prowadzonej gospodarki urobkiem, pozostały po wykopach grunt będzie zagospodarowany do zasypania wykopów. Studnie w obszarze wykopu obsypać piaskiem.

Podział robót na etapy organizacji ruchu:

- Etap 01 – wykonanie przewiertu pod jezdnią ul. Korfantego. Przewiert rozpoczyna i kończy swój bieg poza pasem drogowym.
- Etap 02 – wykonanie przewiertów na ul. Koziola. Z uwagi na studnię zlokalizowaną na ul. Koziola, zaprojektowano zawężenie jezdni do minimum 2,75m oraz wyłączenie możliwości parkowania i postoju na odcinku w rejonie przedmiotowego zawężenia.
- Etap 03 - wykonanie wykopu w rejonie pasa drogowego ul. Norwida – w pasie zieleni.
- Etap 04 - wykonanie wykopu otwartego zlokalizowanego częściowo w pasie zieleni, a częściowo w jezdni.
- Etap 05 - wykonanie wykopu otwartego w ul. Norwida oraz poprowadzenie przewiertu pod jezdnią na ul. Słonecznej.

## ***VI. Opis stanu istniejącego, charakterystyka drogi i ruchu na drodze***

Zakres opracowania dotyczy ulic znajdujących się w Katowicach. Drogi objęte opracowaniem są w zarządzie MZUiM w Katowicach oraz częściowo na prywatnych posesjach.

W stanie istniejącym, ruch na drogach objętych opracowaniem jest bardzo niski i generowany głównie przez okolicznych mieszkańców.

## ***VII. Opis przewidywanych zagrożeń lub utrudnień***

Krótkotrwałe utrudnienia w dojeździe do posesji – za pomocą objazdu.

## ***VIII. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót***

Stan pasa drogowego zostanie przywrócony do stanu pierwotnego zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez MZUiM.

## ***IX. Opis stanu projektowanego***

Dla niniejszych robót przewidziano 14 etapów organizacji ruchu polegających na:

- Podział robót na etapy organizacji ruchu:
  - Etap 01 – wykonanie przewiertu pod jezdnią ul. Korfantego. Przewiert rozpoczyna i kończy swój bieg poza pasem drogowym, jednak z uwagi na jego planowaną trasę pod ul. Korfantego, zaprojektowano oznakowanie w postaci A-14 na ul. Korfantego oraz znaku F-6a na ul. Koduktorskiej.
  - Etap 02 – wykonanie przewiertów na ul. Koziola. Z uwagi na studnię zlokalizowaną na ul. Koziola, zaprojektowano zawężenie jezdni do minimum 2,75m oraz wyłączenie możliwości parkowania i postoju na odcinku w rejonie przedmiotowego zawężenia.

Zaprojektowano również oznakowanie ruchu pieszego – przekierowanie pieszych na drugą stronę ulicy.

- Etap 03 - wykonanie wykopu w rejonie pasa drogowego ul. Norwida – w pasie zieleni. Na minimum 50 metrów od rejonu prac, zaprojektowano znaki A-14.
- Etap 04 - wykonanie wykopu otwartego zlokalizowanego częściowo w pasie zieleni, a częściowo w jezdni. W tym celu zaprojektowano wygrozdzenie prac z zawężeniem pasa drogowego do szerokości minimum 2,75m. Nie przewidziano ingerencji w istniejący chodnik dla pieszych. Na minimum 50 metrów od rejonu prac, zaprojektowano zestaw znaków A-12+A-14 oraz – z uwagi na zawężenie pasa – zaprojektowano ograniczenia prędkości do 30km/h na minimum 40 metrów od rejonu prac. Odwołania ograniczenia prędkości zaprojektowano na około 15 metrów za rejonem prac.
- Etap 05 - wykonanie wykopu otwartego w ul. Norwida oraz poprowadzenie objazdów przez ulice: Słoneczną, Józefowską, Rysia oraz Koziół. W etapie 5 przewiduje się również poprowadzenie przewiertu pod jezdnią na ul. Słonecznej. Na minimum 50 metrów od rejonu projektowanego przewiertu zaprojektowano znaki A-14.

Prace należy szczelnie zabezpieczyć przed wypadnięciem pieszych i pojazdów. Na każdym etapie należy zapewnić dojazd do posesji.

Odcinki objęte zamknięciem oznakowano za pomocą zapór U-20b oraz znakiem B-1 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Ponadto, dla każdego kierunku ruchu zaprojektowano oznakowanie ostrzegawcze w postaci A-14 na minimum 50m i maksimum 100m od rejonu robót.

Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo oraz komfort pieszym, przejścia w rejonie robót winny mieć minimum 1,25m szerokości.

Zgodnie z Dz.U.2003.47.401 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, rozdz. 10 "Roboty ziemne" - wszelkie wykopy i miejsca niebezpieczne ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

## **X. Termin wprowadzenia i przywrócenia**

Termin wprowadzenia: po wyłonieniu wykonawcy prac przez inwestora (KIWK sp. z o.o.)

Termin zatwierdzenia: 30.12.2022r.

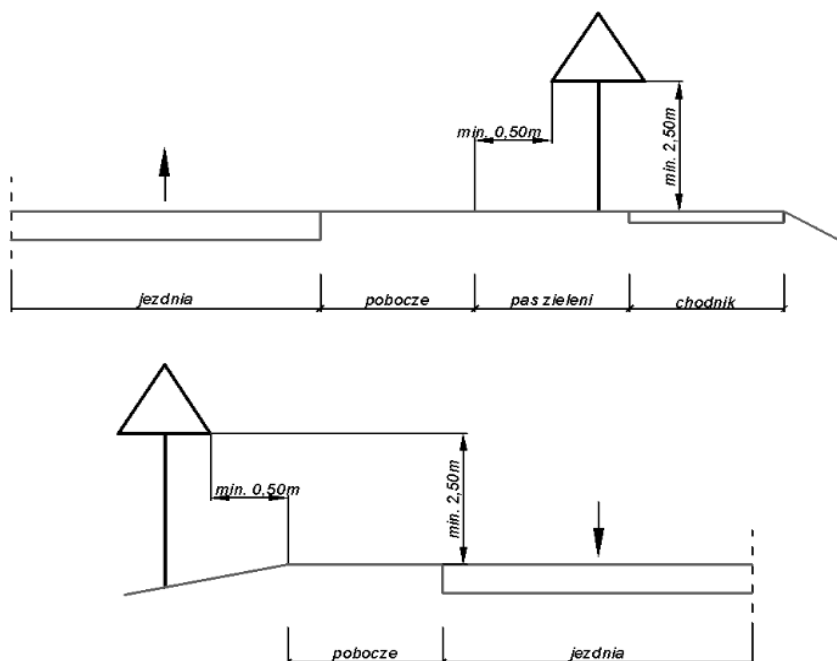
Harmonogram prac:

etap 01 – około 7 dni roboczych, etap 02 – około 14 dni roboczych, etap 03 – około 7 dni roboczych, etap

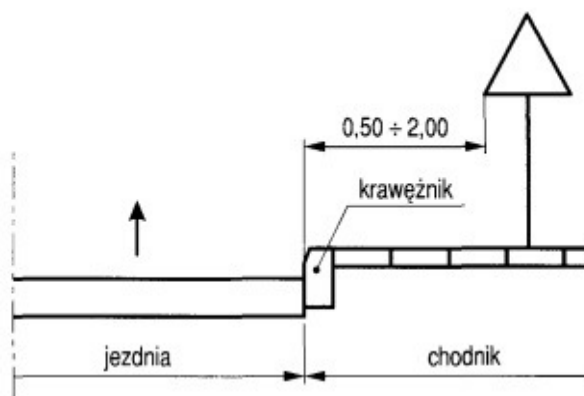
04 – około 5 dni roboczych, etap 05 – około 14 dni roboczych. Pomiedzy wprowadzaniem etapów 01, 02 i 03 mogą występować długie (kilkutygodniowe) przerwy z uwagi na konieczność wykonania pozostałego zakresu projektowanej sieci, która jest zaprojektowana poza pasem drogowym.

## **XI. Uwagi**

- Do oznakowania robót należy zastosować znaki drogowe pionowe grupy wielkości o rozmiar większej. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej. Lica zastosowanych znaków drogowych zaleca się wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
- Dla nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie.
- Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.



*Rys.1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych*

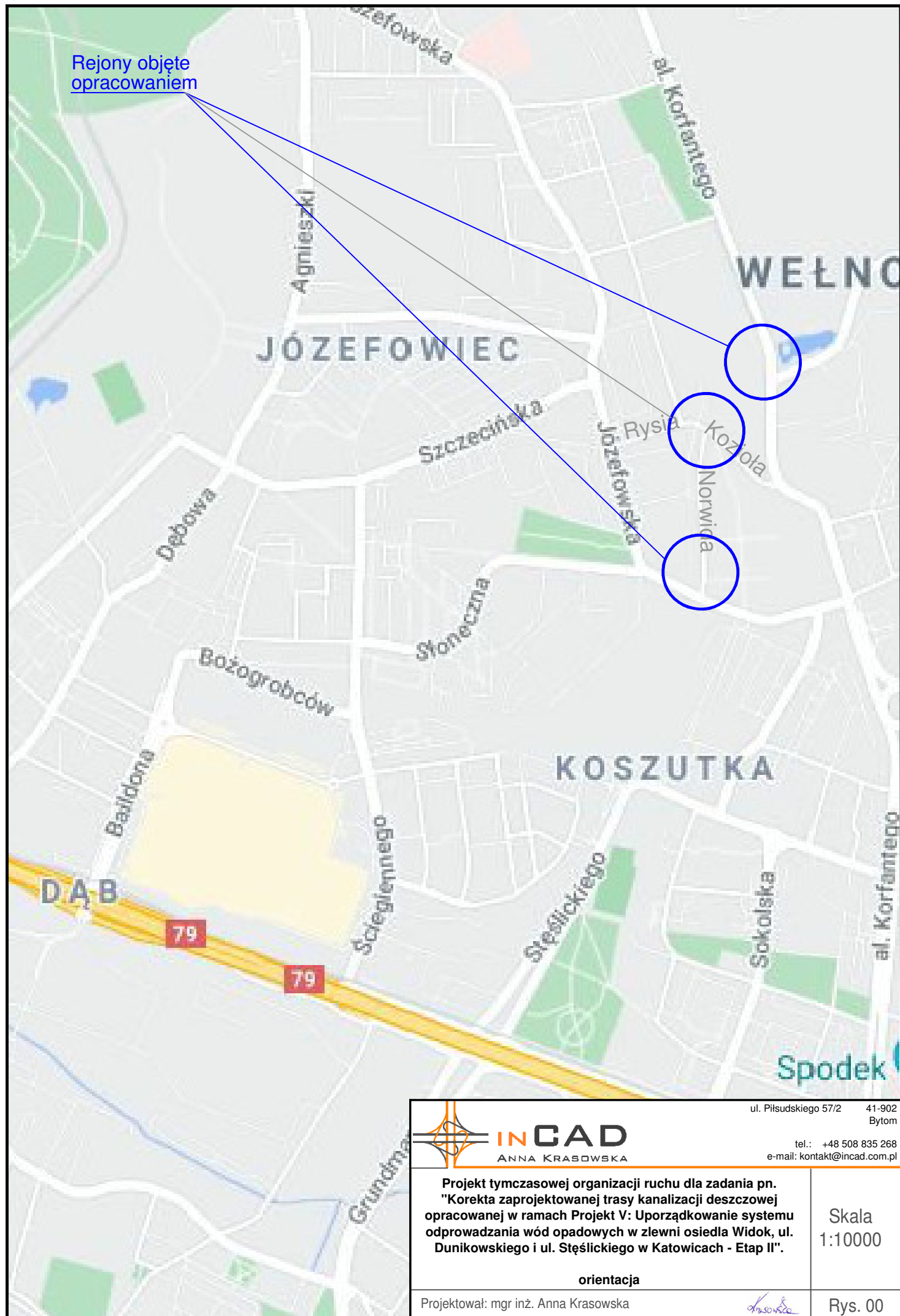


*Rys.2. Wysokość oraz odległość umieszczania znaków drogowych pionowych na drogach*

- Tarcze znaków nie będą znajdować się w skrajni jezdni,
- Należy zachować ciągłość zapór drogowych U-20 oraz szczelnego wygrozdzenia,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być widoczne w dzień i w nocy,
- Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do Zarządcy Drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym,
- Po zakończeniu prac miejsce prowadzenia robót należy uporządkować i odbudować zgodnie z decyzją administratora drogi. Urządzenie zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte,
- Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi,
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej,
- Po zakończeniu dnia roboczego nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów. Miejsca robót należy tak zabezpieczyć, aby nie stanowiły zagrożenia dla uczestników ruchu zwłaszcza pieszego.

## ***XII. Podpis***

Rejony objęte opracowaniem



**INCAD**  
ANNA KRASOWSKA

ul. Piłsudskiego 57/2

41-902

Bytom

tel.: +48 508 835 268

e-mail: kontakt@incad.com.pl

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.  
"Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej  
opracowanej w ramach Projekt V: Uporządkowanie systemu  
odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul.  
Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".

Skala  
1:10000

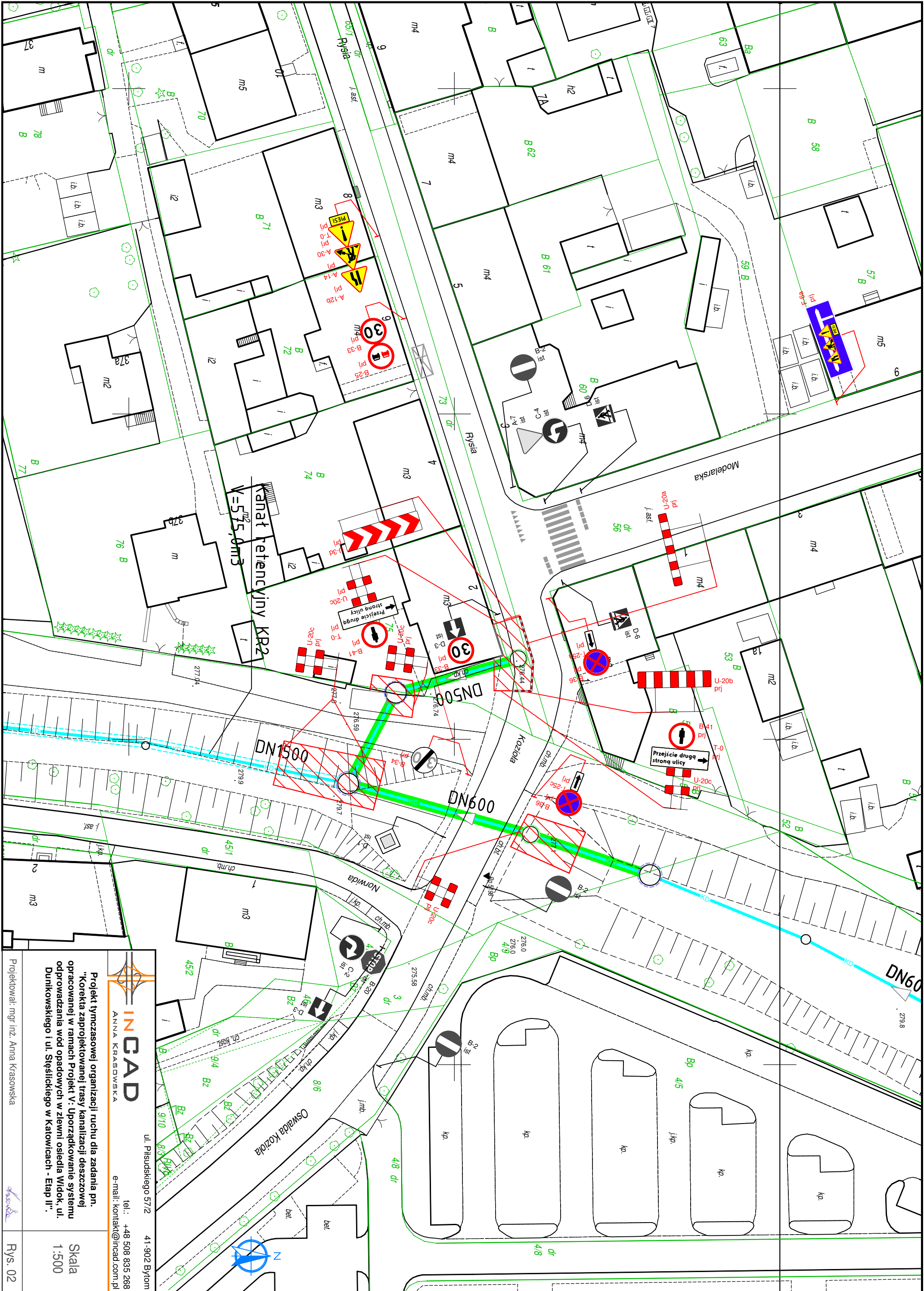
orientacja


Projektował: mgr inż. Anna Krasowska

Rys. 00









**INCAD**  
ANNA KRASOWSKA

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.  
"Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej  
opracowanej w ramach Projektu V: Uporządkowanie systemu  
odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul.  
Dunkowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".

ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom

tel.: +48 508 835 268  
e-mail: kontakt@incad.com.pl

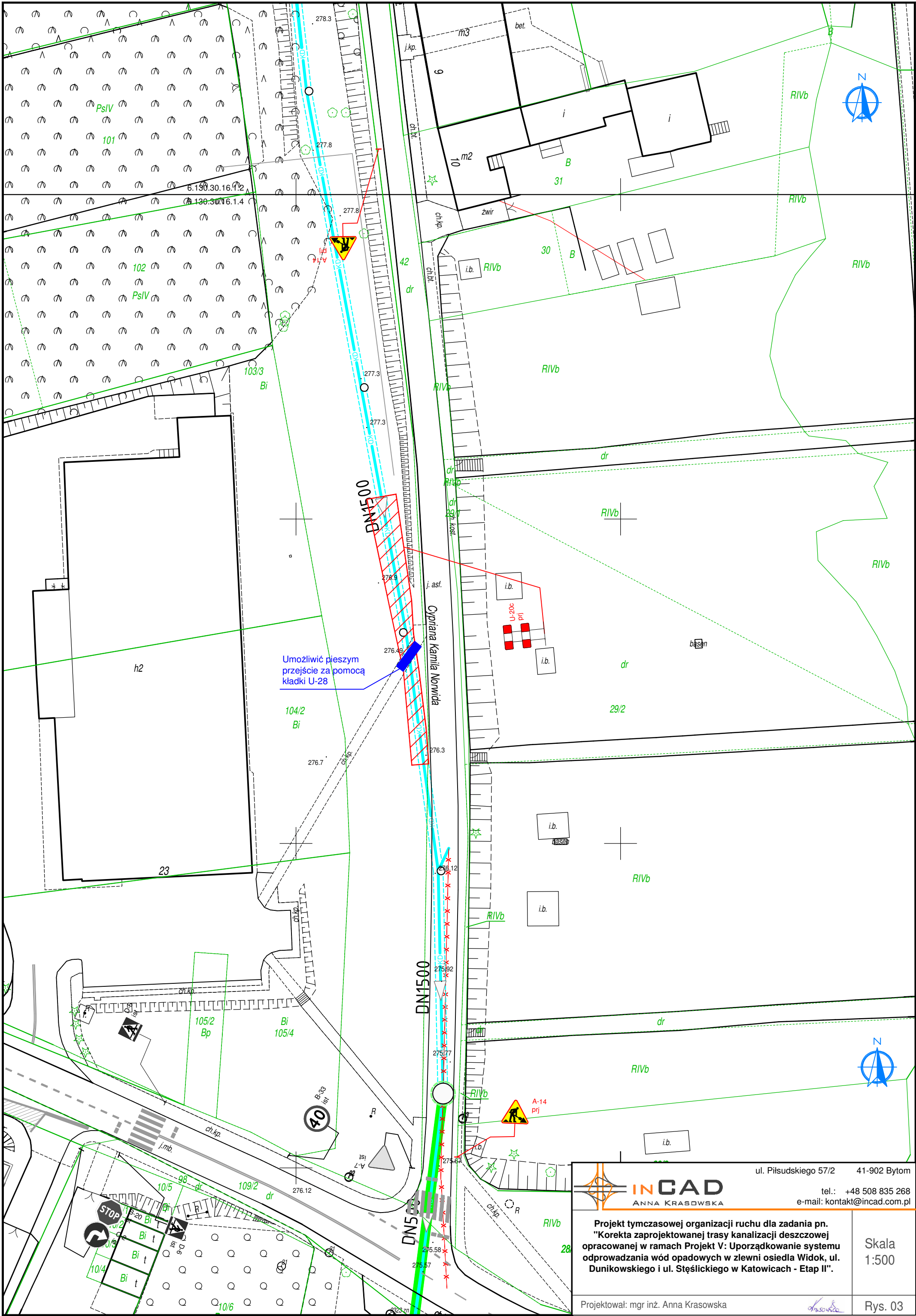
Projektował: mgr inż. Anna Krasowska


*Anna Krasowska*

Rys. 02

Skala  
1:500







**INCAD**  
ANNA KRASOWSKA

ul. Piłsudskiego 57/2    41-902 Bytom

tel.: +48 508 835 268  
e-mail: kontakt@incad.com.pl

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.  
"Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej  
opracowanej w ramach Projekt V: Uporządkowanie systemu  
odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul.  
Dunikowskiego i ul. Stęślińskiego w Katowicach - Etap II".

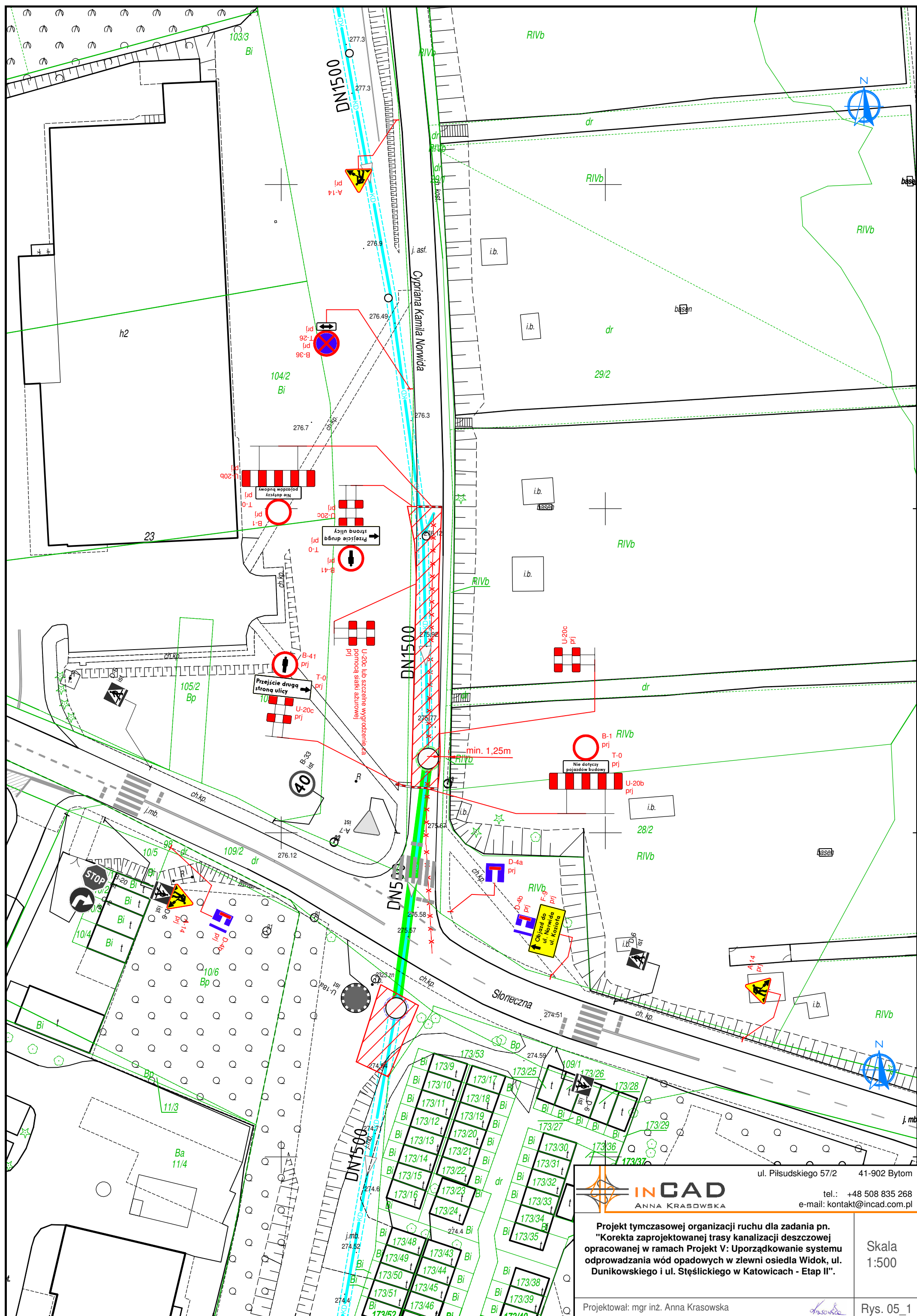
Skala  
1:500

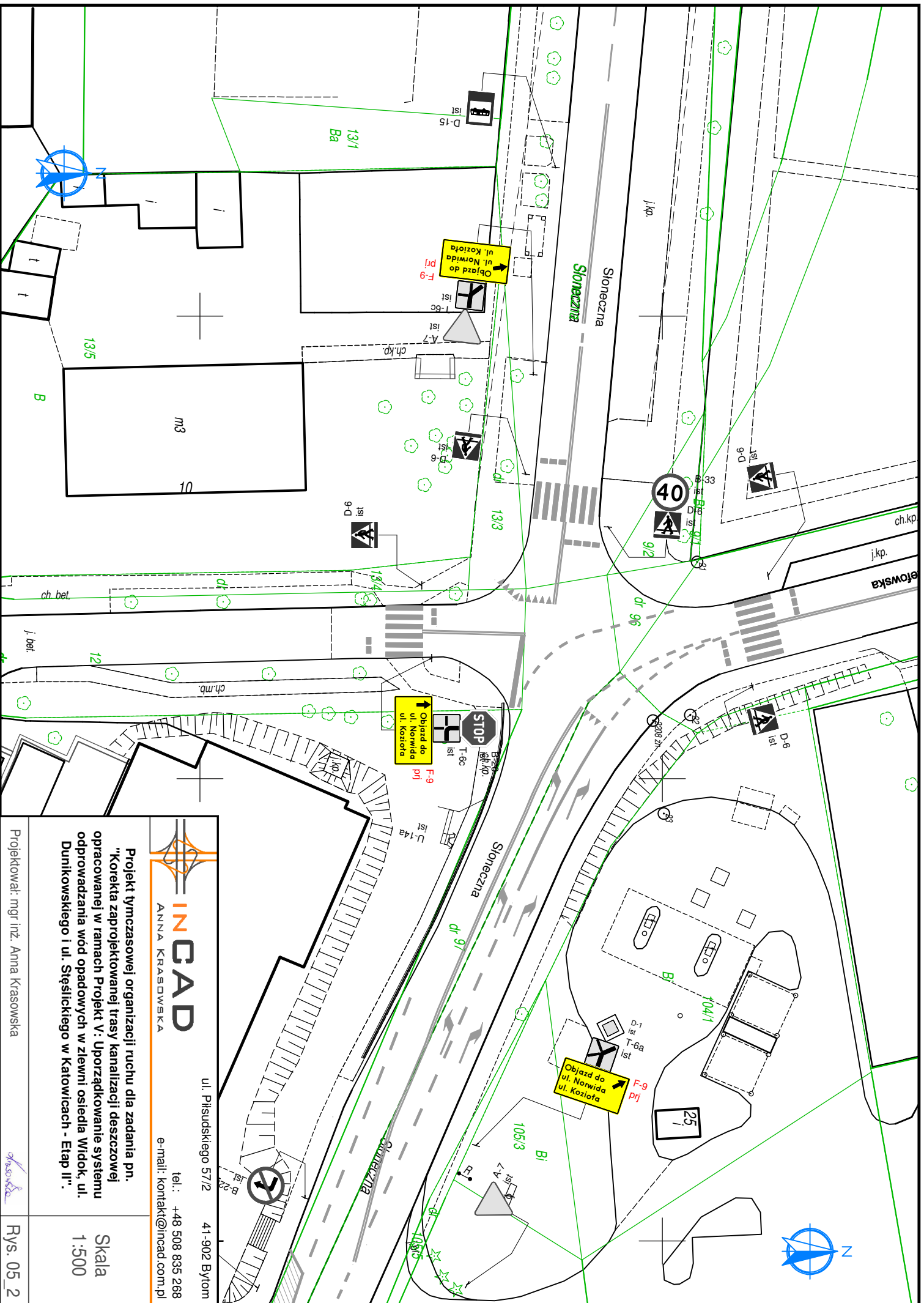
Projektował: mgr inż. Anna Krasowska

Rys. 03









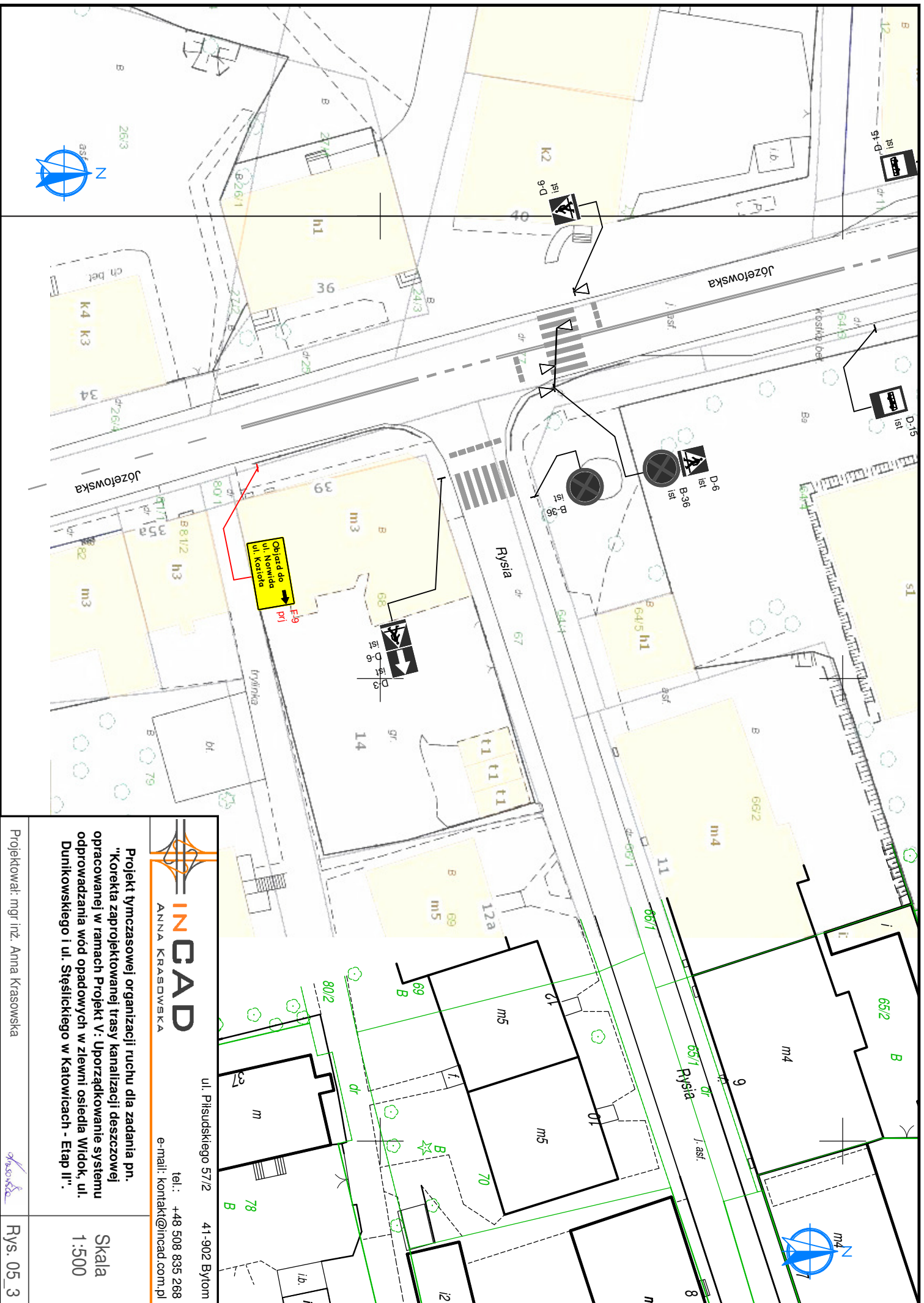
INCAD  
ANNA KRASOWSKA  
ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom  
tel.: +48 508 835 268  
e-mail: kontakt@incad.com.pl


Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.  
"Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej  
opracowanej w ramach Projektu V: Uporządkowanie systemu  
odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul.  
Dunkowskiego i ul. Stęślińskiego w Katowicach - Etap II".

Projektował: mgr inż. Anna Krasowska  
Rys. 05\_2

Skala  
1:500





 <b>INCAD</b> ANNA KRASOWSKA		ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom
Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. "Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej opracowanej w ramach Projektu V: Uporządkowanie systemu odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul. Dunkowskiego i ul. Stęślińskiego w Katowicach - Etap II".		Skala 1:500
Projektował: mgr inż. Anna Krasowska		Rys. 05_3









James

Rys. 05\_6