

Katowicka Infrastruktura
Wodociągowo Kanalizacyjna Sp. z o. o.
ul. Wandy 6
40 – 322 Katowice

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 i § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), na wniosek złożony w dniu 05.08.2021 r. przez Biuro Projektów Gospodarki Wodno – Ściekowej „HYDROSAN” Sp. z o. o., po zapoznaniu się z opinią Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach (pismo nr WD.445.140.2007/2021.MD-6263 z dnia 28.06.2021 r.), Komendanta Miejskiego Policji (pismo nr 5321 – 605/2733/21 z dnia 20.05.2021 r.),

zatwierdzam
czasową organizację ruchu drogowego na drogach publicznych zarządzanych przez
Prezydenta Miasta Katowice

opracowaną przez Panią Annę Krasowską,
dla zadania: „Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej opracowanej w ramach Projekt V” Uporządkowanie systemu odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul. Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach – etap II” w zakresie organizacji ruchu dotyczącej Alei Korfantego, ulicy Koziół, Norwida i Słonecznej,

po wprowadzeniu następujących zmian:

1. W ciągu ulicy Rysiej projektowane znaki zakazu B-33 „30”, zastąpić znakami B-33 „20” (rysunek 02).
2. Pod projektowanymi znakami D-4b oraz F-9 o treści: „Objazd do ul. Słonecznej”, umieścić znak „Koniec objazdu do ulicy Norwida” (rysunek 05_4).

I. Warunki dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

1. Z uwagi na fakt, że zgodnie z opisem technicznym pomiędzy etapami 1, 2 i 3 mogą występować długie (kilkutygodniowe) przerwy w postępie prac, po zakończeniu danego etapu pas drogowy należy przywrócić do stanu sprzed robót.
2. Zakres i warunki utrudnień w dojazdach i dojeżdżaniach do posesji objętych robotami, uzgodnić przed przystąpieniem do robót z poszczególnymi zarządcami lub właścicielami posesji, w szczególności w zakresie obsługi zjazdów indywidualnych do posesji położonych wzdłuż frontu robót. Brak uzgodnienia skutkować będzie brakiem możliwości wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane znaki zakazu B-36 należy umieścić co najmniej 5 dni przed wdrożeniem niniejszej organizacji ruchu wraz z tabliczką o treści: "Od dnia ...". Dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi, a miesiąc rzymskimi.
4. Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu wymaga dostosowania infrastruktury w zakresie wykonania korekty wysokości, promieni łuków krawężników.
5. W trakcie prowadzenia robót zachować możliwość awaryjnych dojazdów i dojeżdżani służb ratowniczych i komunalnych, do obiektów objętych zakresem przedmiotowej organizacji ruchu.
6. W trakcie prowadzenia robót zachować wzajemną widoczność pojazdów na zwężonym odcinku jezdni. W sytuacji ograniczonej widoczności zastosować ręczne kierowanie ruchem pojazdów.
7. W sytuacji braku zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzoną, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do natychmiastowego doprowadzenia do zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z zatwierdzoną lub przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.
8. Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nie może kolidować z innymi jednocześnie obowiązującymi organizacjami ruchu.

II. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

do dnia 13.11.2022 r.

III. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do dnia 30.12.2022 r.

lecz nie później niż po upływie 47 dni (po 7 dni etap 1 i 3, po 14 dni etap 2 i 5 oraz 5 dni etap 4) od daty wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Pouczenie:

1. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w zakresie dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice wymaga uzyskania zgody w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach, natomiast w pozostałym zakresie wymaga zgody właściwego zarządcy terenu.
2. Zgodnie § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem na drodze (t@katowice.eu), zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. W sytuacji braku zawiadomienia traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
4. Znaki i urządzenia drogowe ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Otrzymuje:

1. Biuro Projektów Gospodarki Wodno – Ściekowej „HYDROSAN” Sp. z o. o.
ul. Henryka Sienkiewicza 10, 44 – 101 Gliwice

Załączniki:

1. projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Kopia:

2. T-I aa.

z up. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE

Bożena Łowak

Naczelnik Wydziału Transportu

BPGWŚ "HYDROSAN" Sp. z o.o.
Gliwice, ul. Sienkiewicza 10

Nr bieżący:

1434

Data wpływu:

18.08.2024

Dyspozycja:

TP2

[Signature]

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.

**"Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej
opracowanej w ramach Projekt V: Uporządkowanie systemu
odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok,
ul. Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".**

URZĄD MIASTA KATOWICE
WYDZIAŁ TRANSPORTU

Załącznik do zatwierdzenia nr 1398.2021.05

z dnia 11.08.2021

I. Fundament opracowania

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Załączników nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.07.19.115),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych, jakim mają odpowiadać drogi publiczne (Dz.U.99.43.430),

II. Orientacja miejsca robót

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w Katowicach w rejonie ogródków działkowych i zabudowań mieszkalno-usługowych, na osiedlu Wełnowiec. Szczegółową lokalizację przedstawiono na rysunku 00 w skali 1:10000.

URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Transportu
ul. Warszawska 4
40-005 KATOWICE

III. Przedmiot oraz zakres opracowania projektu organizacji ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla budowy sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulic: Korfantego, Koziola, Norwida i Słonecznej.

Zakres opracowania obejmuje budowę oraz modernizację systemu kanalizacji, który zlokalizowany jest w jezdni oraz w przyległych pasach zieleni. Bieżące opracowanie nie obejmuje trasy poza zakresem pasa drogowego.

Przewidziano, iż prace będą wykonywane metodą odkrywkową poza zakresem pasa drogowego oraz na fragmencie ul. Norwida oraz ul. Koziola, zaś pozostały zakres (przejście przez ulicę Korfantego, Koziola oraz przez ul. Słoneczną) będzie wykonywany za pomocą przewiertu pod jezdnią.

Projekt organizacji ruchu obejmuje wyłączenia fragmentów jezdni oraz zieleni o długości nie przekraczającej 50 metrów.

IV. Parametry geometryczne drogi

Parametry ulicy Korfantego na odcinku objętym opracowaniem:

- droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 11,75m,
- jezdnia dwukierunkowa,
- wzdłuż ulicy chodniki występują po wschodniej stronie,
- wzdłuż ulicy po stronie zachodniej przebiega torowisko tramwajowe,
- teren zabudowany, ograniczenie prędkości do 50km/h.

Parametry ulicy Koziola na odcinku objętym opracowaniem:

- droga o poniszczonej nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6 metrów,
- jezdnia jednokierunkowa,
- wzdłuż ulicy występują chodniki dla pieszych,
- teren zabudowany, ograniczenie prędkości do 50km/h.

Parametry ulicy Norwida na odcinku objętym opracowaniem:

- droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m,
- jezdnia dwukierunkowa,
- wzdłuż ulicy chodnik występuje po wschodniej stronie,
- teren zabudowany, ograniczenie prędkości do 50km/h.

Parametry ulicy Słonecznej na odcinku objętym opracowaniem:

- droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m,
- jezdnia dwukierunkowa,
- wzdłuż ulicy chodniki występują po obu stronach ulicy,
- teren zabudowany, ograniczenie prędkości do 50km/h.

URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Transportu
ul. Warszawska 4
40-003 KATOWICE

V. Zakres planowanych robót z podziałem na etapy

Dla niniejszych robót przewidziano 5 etapów organizacji ruchu polegających na całkowitym wyłączeniu odcinka jezdni lub jego zawężeniu, jak również na zajęciu okolic pasa zieleni i/lub chodnika dla wykonania przewiertu poprzecznego pod jezdnią.

Zakres opracowania przewiduje budowę systemu kanalizacji deszczowej na ulicach Korfantego, Koziola, Norwida oraz Słonecznej.

Roboty przygotowawcze obejmują wniesienie trasy rurociągu w terenie, zdjęcie humusu z tras przebiegających przez tereny zielone, rozebranie nawierzchni z utwardzonych ciągów komunikacyjnych na odcinkach projektowanych tras kanałów, wykonanie ręczne przekopów kontrolnych dla ścisłego ustalenia tras i rzędnych podziemnych urządzeń mogących kolidować z projektowaną kanalizacją, rozbiórka ogrodzeń kolidujących z wykonawstwem.

W ramach prowadzonej gospodarki urobkiem, pozostały po wykopach grunt będzie zagospodarowany do zasypania wykopów. Studnie w obszarze wykopu obsypać piaskiem.

Podział robót na etapy organizacji ruchu:

- Etap 01 – wykonanie przewiertu pod jezdnią ul. Korfantego. Przewiert rozpoczyna i kończy swój bieg poza pasem drogowym.
- Etap 02 – wykonanie przewiertów na ul. Koziola. Z uwagi na studnię zlokalizowaną na ul. Koziola, zaprojektowano zawężenie jezdni do minimum 2,75m oraz wyłączenie możliwości parkowania i postoju na odcinku w rejonie przedmiotowego zawężenia.
- Etap 03 - wykonanie wykopu w rejonie pasa drogowego ul. Norwida – w pasie zieleni.
- Etap 04 - wykonanie wykopu otwartego zlokalizowanego częściowo w pasie zieleni, a częściowo w jezdni.
- Etap 05 - wykonanie wykopu otwartego w ul. Norwida oraz poprowadzenie przewiertu pod jezdnią na ul. Słonecznej.

VI. Opis stanu istniejącego, charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Zakres opracowania dotyczy ulic znajdujących się w Katowicach. Drogi objęte opracowaniem są w zarządzie MZUiM w Katowicach oraz częściowo na prywatnych posesjach.

W stanie istniejącym, ruch na drogach objętych opracowaniem jest bardzo niski i generowany głównie przez okolicznych mieszkańców.

VII. Opis przewidywanych zagrożeń lub utrudnień

Krótkotrwale utrudnienia w dojeździe do posesji – za pomocą objazdu.

VIII. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Stan pasa drogowego zostanie przywrócony do stanu pierwotnego zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez MZUiM.

IX. Opis stanu projektowanego

Dla niniejszych robót przewidziano 14 etapów organizacji ruchu polegających na:

- Podział robót na etapy organizacji ruchu:
 - Etap 01 – wykonanie przewiertu pod jezdnią ul. Korfantego. Przewiert rozpoczyna i kończy swój bieg poza pasem drogowym, jednak z uwagi na jego planowaną trasę pod ul. Korfantego, zaprojektowano oznakowanie w postaci A-14 na ul. Korfantego oraz znaku F-6a na ul. Koduktorskiej.
 - Etap 02 – wykonanie przewiertów na ul. Koziola. Z uwagi na studnię zlokalizowaną na ul. Koziola, zaprojektowano zawężenie jezdni do minimum 2,75m oraz wyłączenie możliwości parkowania i postoju na odcinku w rejonie przedmiotowego zawężenia.

URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Transportu
ul. Warszawska 4
40-006 KATOWICE

Zaprojektowano również oznakowanie ruchu pieszego – przekierowanie pieszych na drugą stronę ulicy.

- Etap 03 - wykonanie wykopu w rejonie pasa drogowego ul. Norwida – w pasie zieleni. Na minimum 50 metrów od rejonu prac, zaprojektowano znaki A-14.
- Etap 04 - wykonanie wykopu otwartego zlokalizowanego częściowo w pasie zieleni, a częściowo w jezdni. W tym celu zaprojektowano wygrozdzenie prac z zawężeniem pasa drogowego do szerokości minimum 2,75m. Nie przewidziano ingerencji w istniejący chodnik dla pieszych. Na minimum 50 metrów od rejonu prac, zaprojektowano zestaw znaków A-12+A-14 oraz – z uwagi na zawężenie pasa – zaprojektowano ograniczenia prędkości do 30km/h na minimum 40 metrów od rejonu prac. Odwołania ograniczenia prędkości zaprojektowano na około 15 metrów za rejonem prac.
- Etap 05 - wykonanie wykopu otwartego w ul. Norwida oraz poprowadzenie objazdów przez ulice: Słoneczną, Józefowską, Rysia oraz Koziół. W etapie 5 przewiduje się również poprowadzenie przewiertu pod jezdnią na ul. Słonecznej. Na minimum 50 metrów od rejonu projektowanego przewiertu zaprojektowano znaki A-14.

Prace należy szczerlnie zabezpieczyć przed wpadnięciem pieszych i pojazdów. Na każdym etapie należy zapewnić dojazd do posesji.

Odcinki objęte zamknięciem oznakowano za pomocą zapór U-20b oraz znakiem B-1 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Ponadto, dla każdego kierunku ruchu zaprojektowano oznakowanie ostrzegawcze w postaci A-14 na minimum 50m i maksimum 100m od rejonu robót.

Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo oraz komfort pieszym, przejścia w rejonie robót winny mieć minimum 1,25m szerokości.

Zgodnie z Dz.U.2003.47.401 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, rozdz. 10 "Roboty ziemne" - wszelkie wykopy i miejsca niebezpieczne ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Transportu
ul. Warszawska 4
40-006 KATOWICE

X. Termin wprowadzenia i przywrócenia

Termin wprowadzenia: po wyłonieniu wykonawcy prac przez inwestora (KIWK sp. z o.o.)

Termin zatwierdzenia: 30.12.2022r.

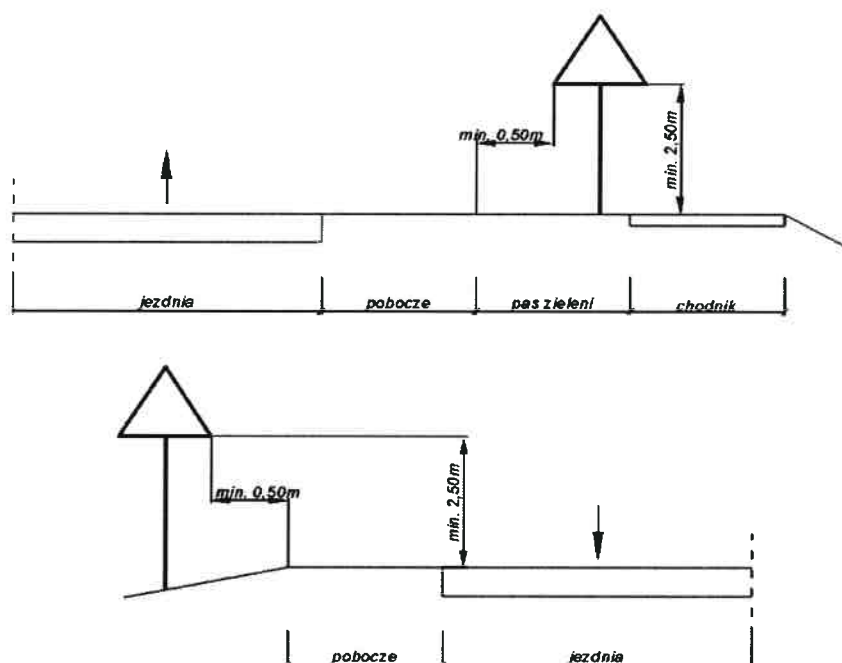
Harmonogram prac:

etap 01 – około 7 dni roboczych, etap 02 – około 14 dni roboczych, etap 03 – około 7 dni roboczych, etap

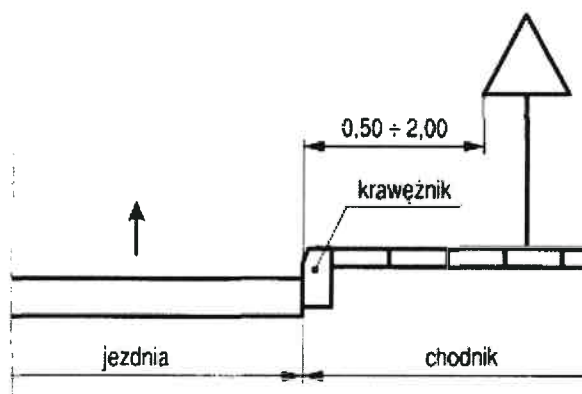
04 – około 5 dni roboczych, etap 05 – około 14 dni roboczych. Pomędzy wprowadzaniem etapów 01, 02 i 03 mogą występować długie (kilkutygodniowe) przerwy z uwagi na konieczność wykonania pozostałego zakresu projektowanej sieci, która jest zaprojektowana poza pasem drogowym.

XI. Uwagi

- Do oznakowania robót należy zastosować znaki drogowe pionowe grupy wielkości o rozmiar większej. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej. Lica zastosowanych znaków drogowych zaleca się wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
- Dla nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wyrzucenie.
- Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.



Rys.1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych



URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Transportu
ul. Warszawska 4
40-006 KATOWICE

Rys.2. Wysokość oraz odległość umieszczania znaków drogowych pionowych na drogach

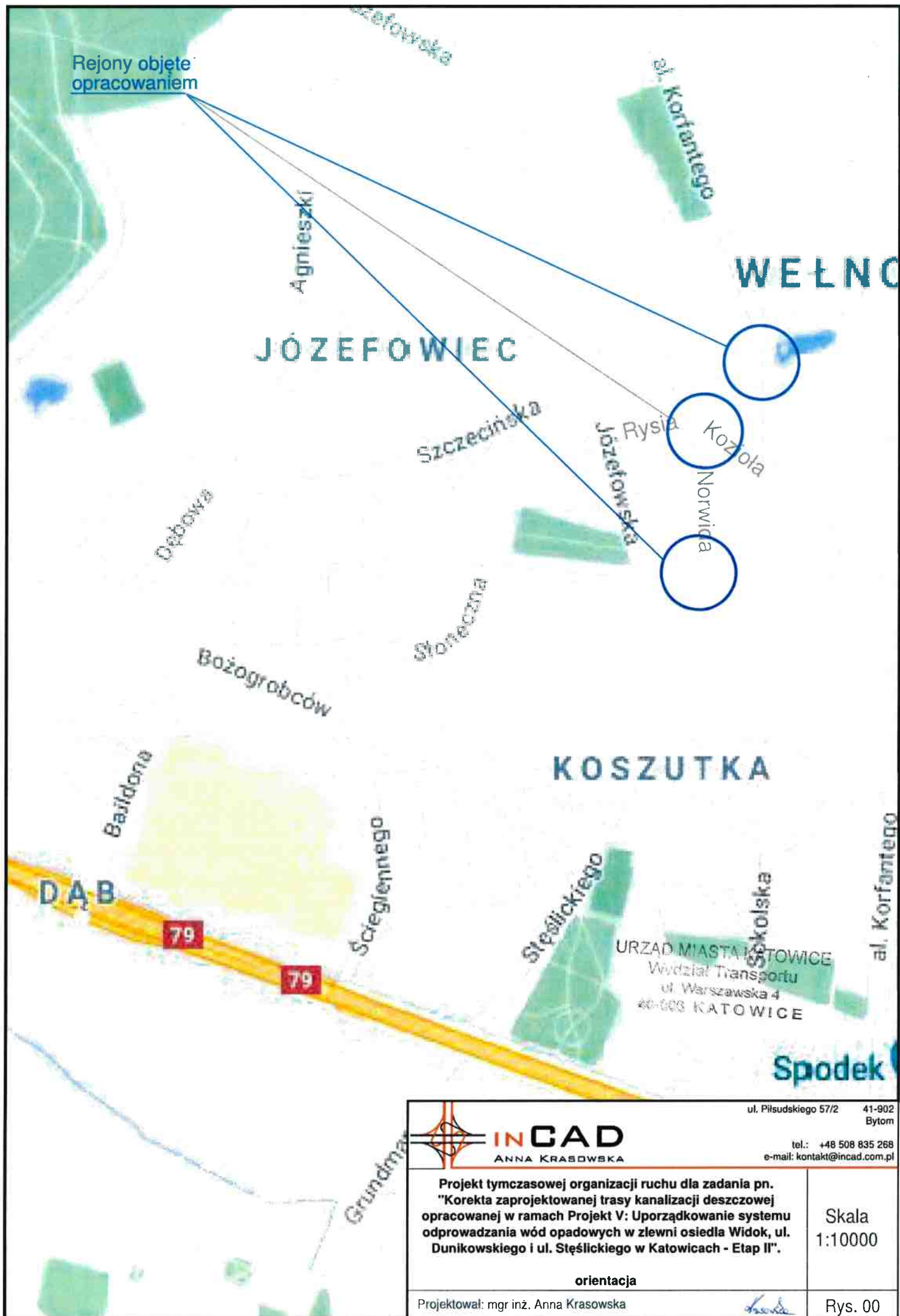
- Tarcze znaków nie będą znajdować się w skrajni jezdni,
- Należy zachować ciągłość zapór drogowych U-20 oraz szczelnego wygrozdzenia,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być widoczne w dzień i w nocy,
- Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do Zarządcy Drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym,
- Po zakończeniu prac miejsce prowadzenia robót należy uporządkować i odbudować zgodnie z decyzją administratora drogi. Urządzenie zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte,
- Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odbłaskowymi,
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej,
- Po zakończeniu dnia roboczego nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów. Miejsca robót należy tak zabezpieczyć, aby nie stanowiły zagrożenia dla uczestników ruchu zwłaszcza pieszego.

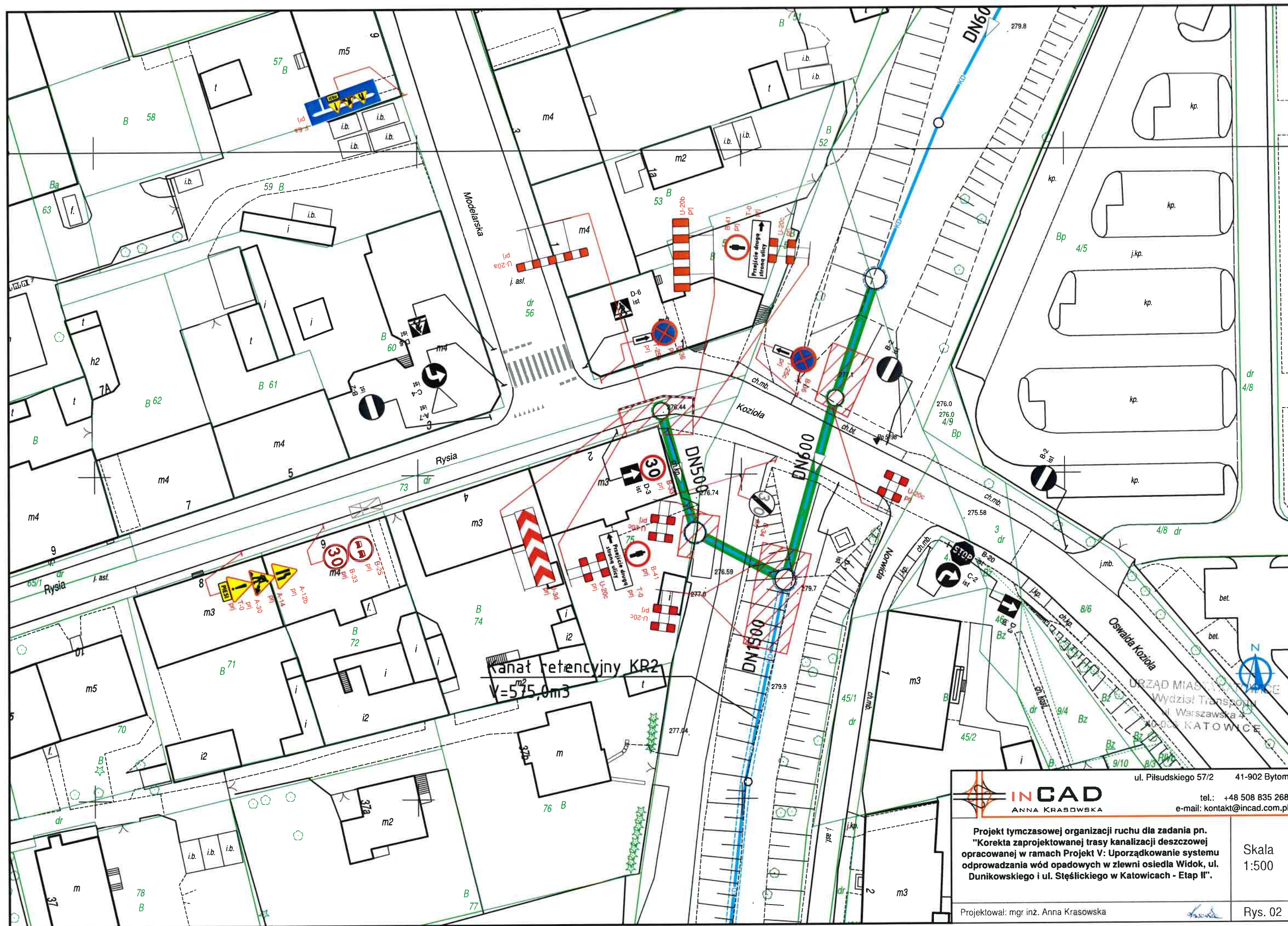
XII. Podpis

mgr inż. Anna Krasowska

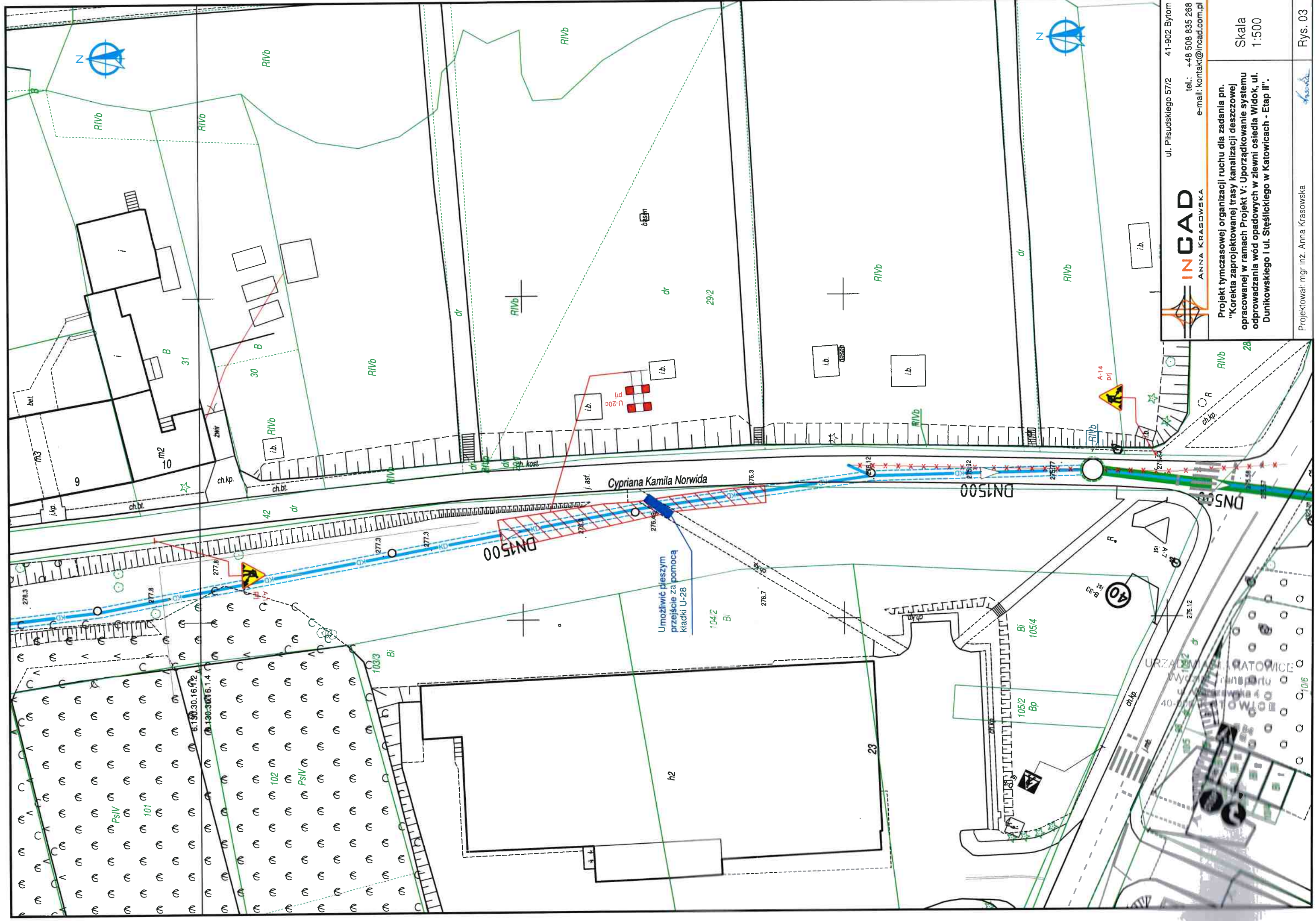
 projektant

URZĄD MIASTA KATOWICE
 Wydział Transportu
 ul. Warszawska 4
 40-006 KATOWICE





 INCAD ANNA KRASOWSKA		ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom tel.: +48 508 835 268 e-mail: kontakt@incad.com.pl
Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. "Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej opracowanej w ramach Projektu V: Uporządkowanie systemu odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul. Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".		Skala 1:500
Projektował: mgr inż. Anna Krasowska		Rys. 02





INCAD
ANNA KRASOWSKA

ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom

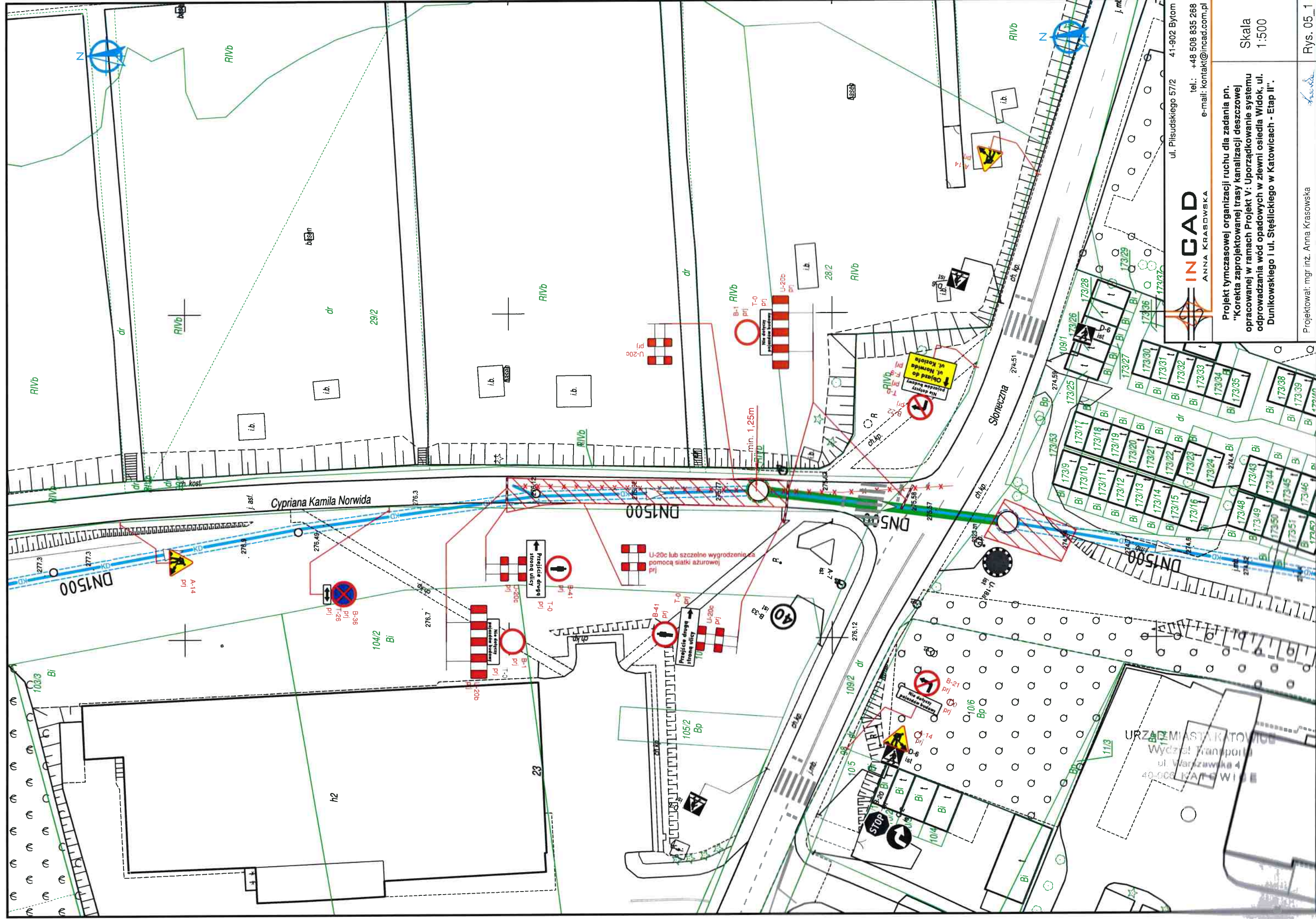
tel.: +48 508 835 268
e-mail: kontakt@incad.com.pl

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.
"Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej
opracowanej w ramach Projektu V: Uporządkowanie systemu
odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul.
Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".

Skala
1:500

Projektował: mgr inż. Anna Krasowska

Rys. 03



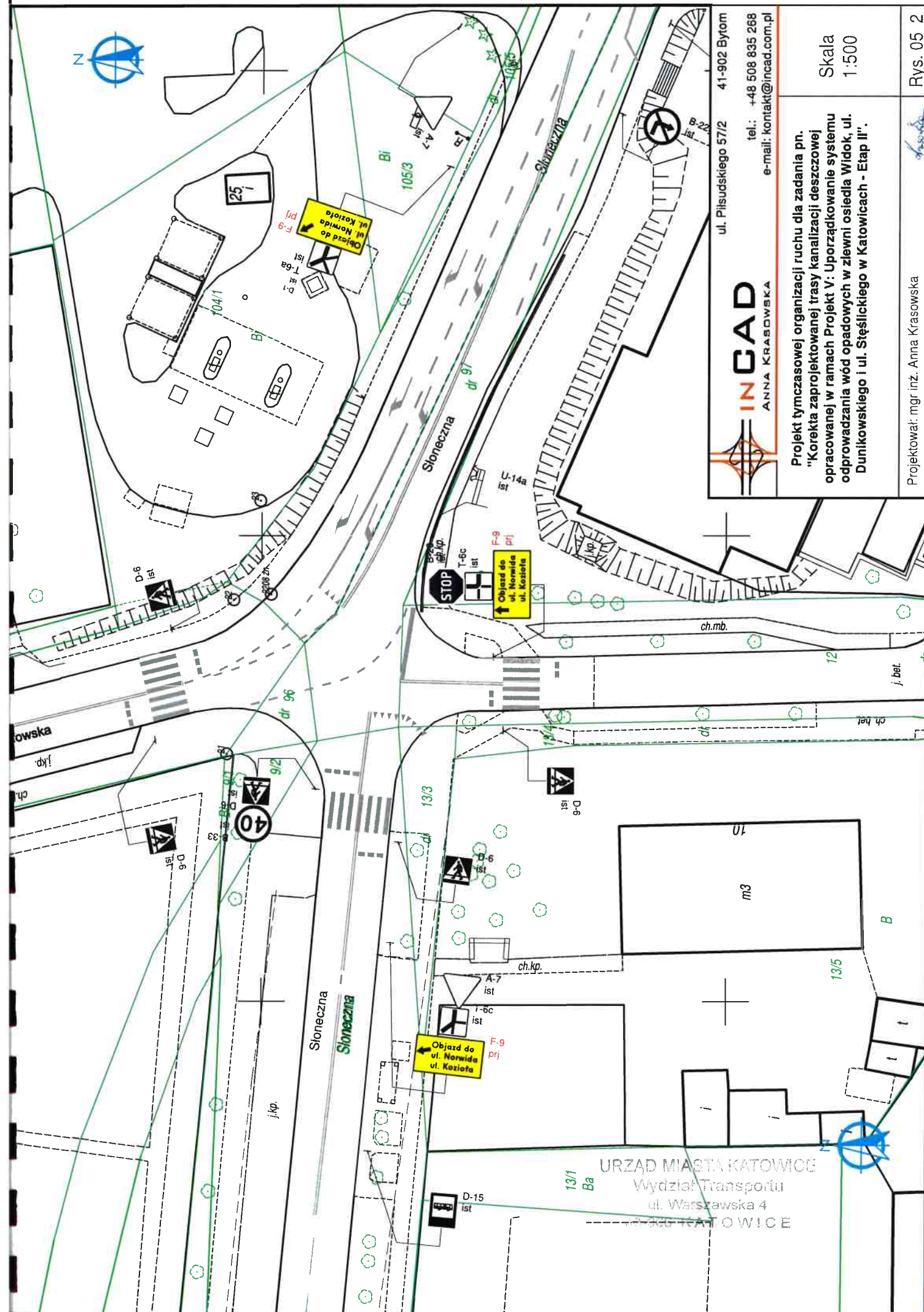
INCAD
ANNA KRASOWSKA

ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom
tel.: +48 508 835 268
e-mail: kontakt@incad.com.pl

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.
"Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej
opracowanej w ramach Projekt V: Uporządkowanie systemu
odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widoł, ul.
Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".

Skala
1:500

Projektował: mgr inż. Anna Krasowska
Rys. 05_1




INCAD
 ANNA KRASOWSKA
 ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom
 tel.: +48 508 835 268
 e-mail: kontakt@incad.com.pl

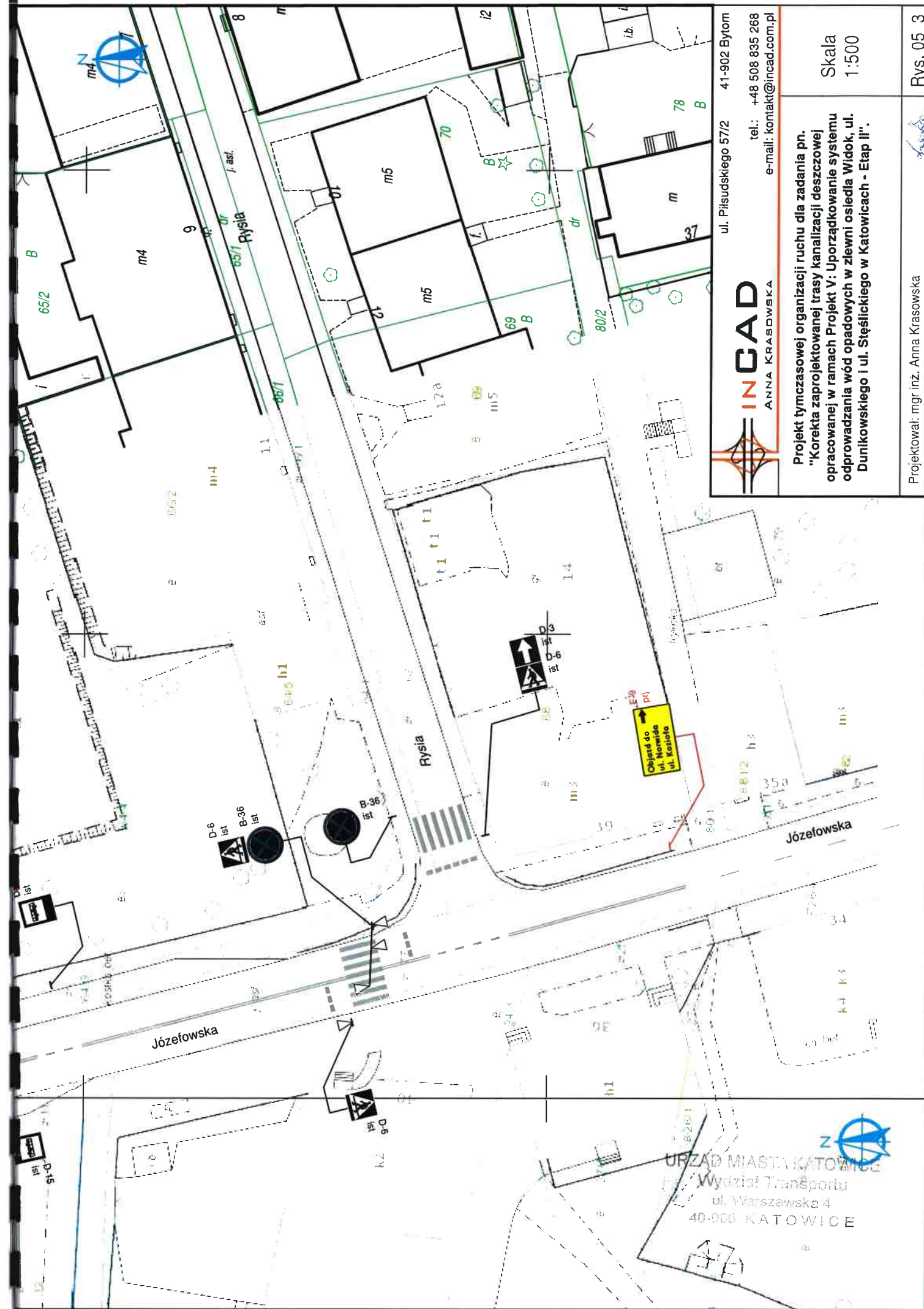
Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.
 "Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej
 opracowanej w ramach Projektu V: Uporządkowanie systemu
 odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul.
 Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".

Skala
 1:500

Projektował: mgr inż. Anna Krasowska

Rys. 05_2

URZĄD MIASTA KATOWICE
 Wydział Transportu
 ul. Warszawska 4
 40-003 KATOWICE

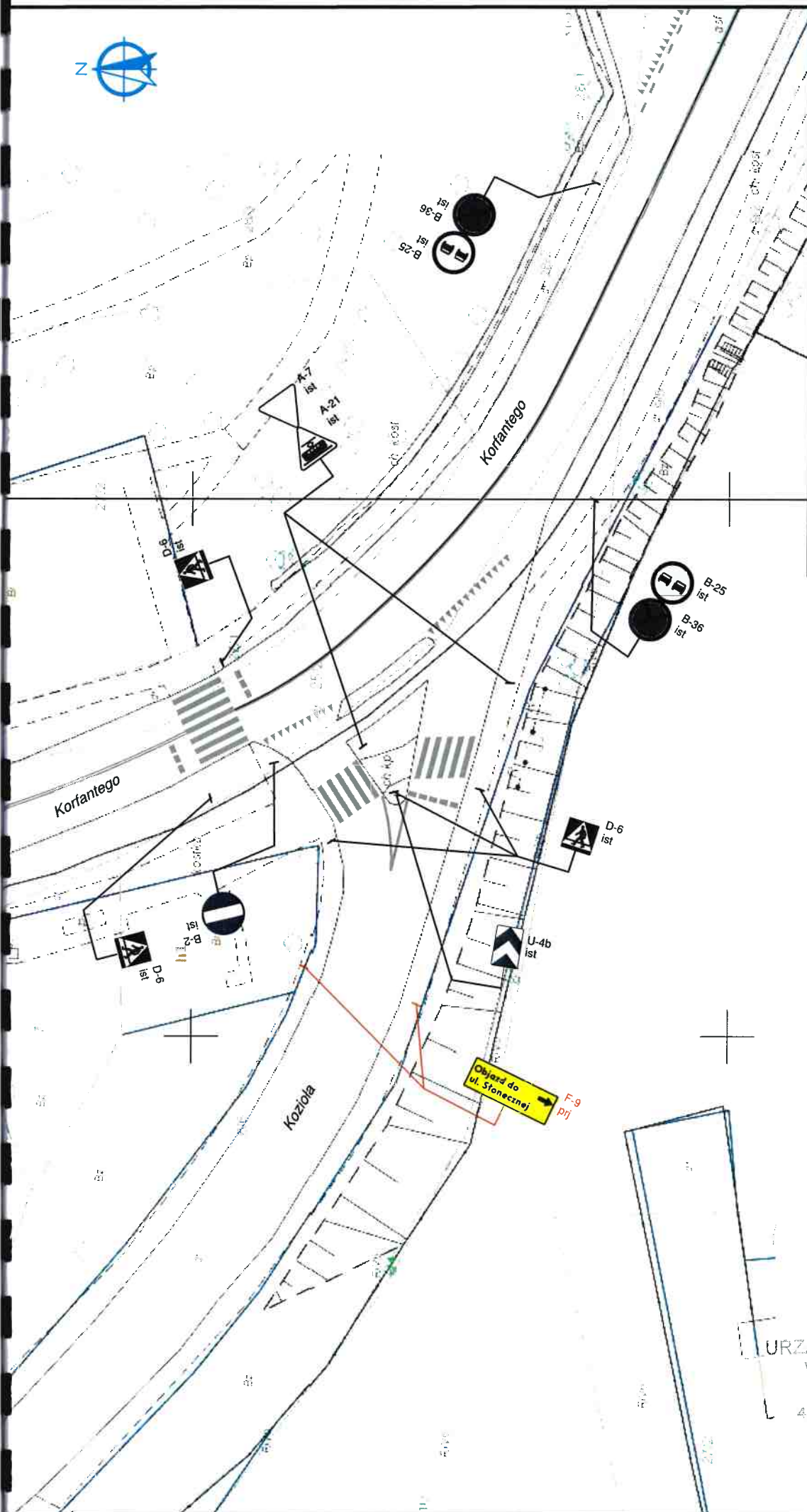



 **INCAD**
ANNA KRASOWSKA

ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom
tel.: +48 508 835 268
e-mail: kontakt@incad.com.pl

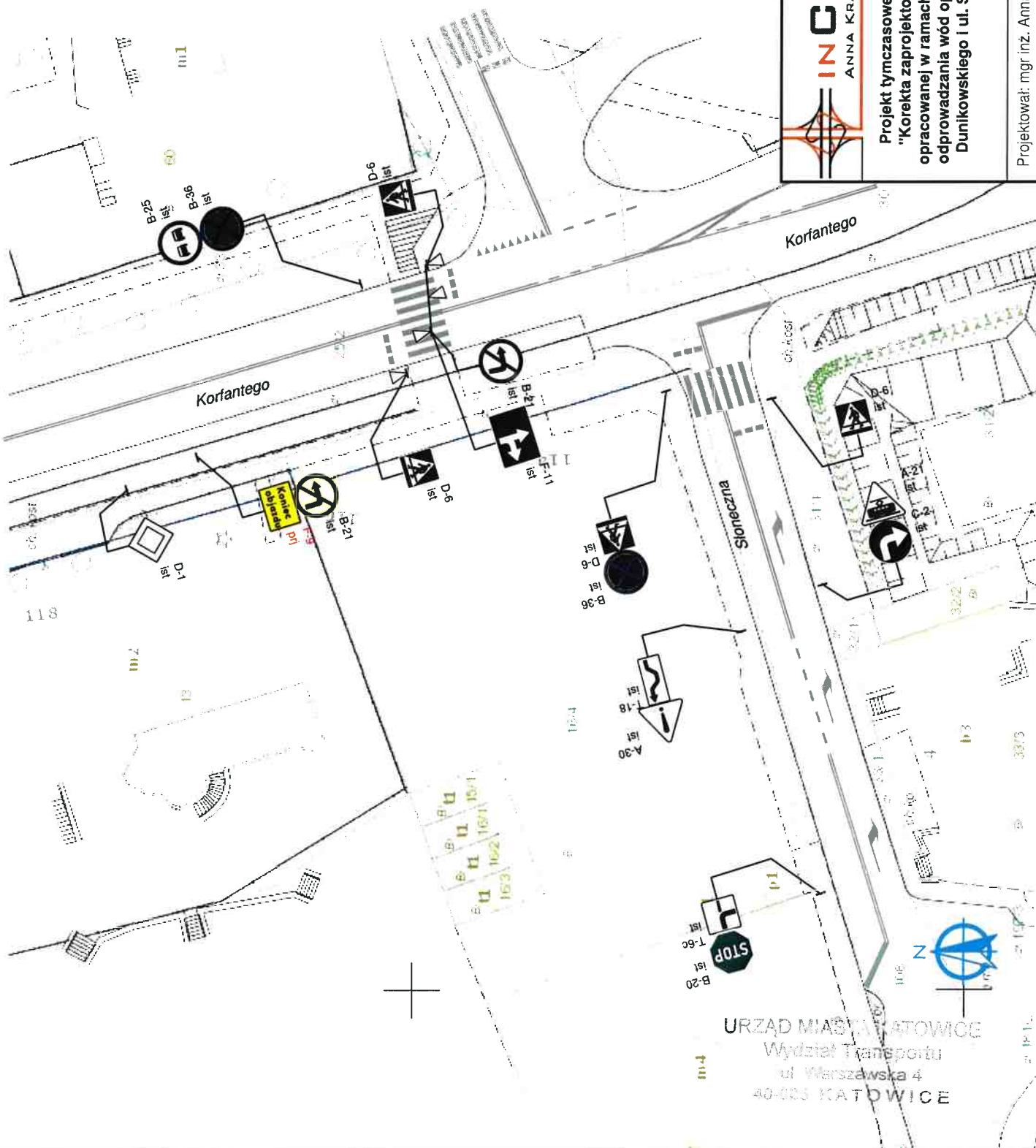
<p>Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. "Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej opracowanej w ramach Projektu V: Uporządkowanie systemu odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Wiodok, ul. Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".</p>	<p>Skala 1:500</p>
<p>Projektował: mgr inż. Anna Krasowska</p>	<p>Rys. 05_3</p>

URZĄD MIASTA KATOWIC
Wydział Transportu
ul. Warszawska 4
40-006 KATOWICE



 INCAD ANNA KRASOWSKA	<p>ul. Pilsudskiego 57/2 41-902 Bytom</p> <p>tel.: +48 508 835 268 e-mail: kontakt@incad.com.pl</p> <p>Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. "Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej opracowanej w ramach Projekt V: Uporządkowanie systemu odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul. Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".</p> <p>Skala 1:500</p> <p>Projektował: mgr inż. Anna Krasowska</p> <p>Rys. 05_5</p>
---	---


URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Transportu
ul. Warszawska 4
40-003 KATOWICE



URZĄD MIASTA KATOWICE
Wydział Transportu
ul. Warszawska 4
40-003 KATOWICE



ul. Piłsudskiego 57/2 41-902 Bytom
tel.: +48 508 835 268
e-mail: kontakt@incad.com.pl

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.
"Korekta zaprojektowanej trasy kanalizacji deszczowej
opracowanej w ramach Projektu V: Uporządkowanie systemu
odprowadzania wód opadowych w zlewni osiedla Widok, ul.
Dunikowskiego i ul. Stęślickiego w Katowicach - Etap II".

Skala
1:500

Projektował: mgr inż. Anna Krasowska

Rys. 05_6