

Szczegółowy zakres inwestycji "Modernizacja systemu kanalizacyjnego w ul. Objazdowej w Katowicach"

Lp	Nazwa ulicy lokalizacja prac	Zakres prac kanalizacyjnych kanalizacja sanitarna	Zakres prac kanalizacyjnych kanalizacja deszczowa	Zakres prac modernizacyjnych kanalizacja deszczowa	Zakres prac odtworzeniowych	Inne uwarunkowania
1	ul. Objazdowa , od skrzyżowania z ul. Morawa do końca ulicy	Budowa nowej kanalizacji sanitarnej o średnicy nie mniejszej niż DN300mm. Długość kanału głównego L= ok. 185mb. Budowa sięgaczy ks o średnicy min. DN200mm do granic posesji. Sięgacze zakończone studzienkami inspekcyjnymi z PE/PP DN600mm.	Budowa nowej kanalizacji deszczowej o średnicy nie mniejszej niż DN300mm. Długość kanału głównego L= ok. 145mb. Budowa sięgaczy kd o średnicy min. DN200mm do granic posesji. Sięgacze zakończone studzienkami inspekcyjnymi z PE/PP DN425mm.	Likwidacja istniejącej kanalizacji poprzez zamulenie i demontaż studni	Odbudowa nawierzchni drogi oraz elementów pasa drogowego według zaleceń MZUiM: - droga do odtworzenia w nawierzchni asfaltowej na całej powierzchni jezdni wraz z korytowaniem i wykonaniem warstw konstrukcji jezdni na całej powierzchni drogi, tj.: warstwa ścieralna z BA gr. 4cm, warstwa wiążąca z BA gr. 8cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm (frakcja 0-31,5mm), ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej gr. 25cm (frakcja 31,5-63mm), warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm - wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki betonowej na całej powierzchni chodników wraz z korytowaniem i wykonaniem warstw konstrukcji na całej powierzchni chodników, tj. kostka betonowa gr. 8cm, podsypka piaskowo-cementowa gr. 3cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm (frakcja 0-31,5mm), warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm - wykonanie nowych krawężników betonowych na całej długości drogi po obu stronach - wykonanie nowych obrzeży betonowych na całej długości chodników po obu stronach - wykonanie nawierzchni z frezu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (frakcja 31,5-63mm) terenu nieutwardzonego w rejonie budynku nr 8 - odtworzenie naruszonych terenów zielonych do stanu pierwotnego, ziemię należy rozplantować, zawałować i obsiać trawą	Lokalizację oraz głębokość posadowienia każdego z sięgaczy ks i kd należy uzgodnić pisemnie z właścicielem posesji, dla której przewidziany jest sięgacz Kostkę granitową z rozbiórki należy odwieźć na bazę MZUiM
2	ul. Morawa , od skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte do nr 5	Budowa nowej kanalizacji sanitarnej o średnicy nie mniejszej niż DN300mm. Długość kanału głównego L= ok. 120mb. Budowa sięgaczy ks o średnicy min. DN200mm do granic posesji. Sięgacze zakończone studzienkami inspekcyjnymi z PE/PP DN600mm.	Budowa nowej kanalizacji deszczowej o średnicy nie mniejszej niż DN300mm. Długość kanału głównego L= ok. 55mb. Budowa sięgaczy kd o średnicy min. DN200mm do granic posesji. Sięgacze zakończone studzienkami inspekcyjnymi z PE/PP DN425mm. Włączenie do istniejącej studni k-77.	Istniejący kanał na odcinku od studni nr k-77 do studni nr k-83 należy zmodernizować poprzez przebudowę po trasie na średnicę min. DN300mm (ze zmianą kierunku spływu) wraz z wymianą studni i adaptować na kanał deszczowy. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy: L=ok. 53mb. Modernizacja systemu kanalizacji deszczowej dotyczy również przykanalików oraz przebudowy istniejących wpustów deszczowych. Ilość komór/studni kanalizacyjnych przewidzianych do wymiany: ok. 5szt. min. DN1200, głębokość ok. 1.80m.	Odbudowa nawierzchni drogi oraz elementów pasa drogowego według zaleceń MZUiM: - droga do odtworzenia w nawierzchni asfaltowej na całej powierzchni jezdni (od skrzyżowania z ul. Obrońców Westerplatte do nr 5) wraz z odbudową warstw konstrukcji jezdni w miejscach wykopów, tj. warstwa ścieralna z BA gr. 8cm, bitufor, warstwa wiążąca z BA gr. 5cm, podbudowa z kostki kamiennej - chodniki do odtworzenia z istniejącego materiału - krawężniki do odtworzenia z istniejącego materiału	Lokalizację oraz głębokość posadowienia każdego z sięgaczy ks należy uzgodnić pisemnie z właścicielem posesji, dla której przewidziany jest sięgacz.
3	ul. Obrońców Westerplatte , od skrzyżowania z ul. Morawa do bud. nr 62			Istniejący kanał przebiegający wzdłuż budynków nr 60 i 62 należy zmodernizować poprzez przebudowę po trasie na średnicę min. DN200mm. Kanał należy zinwentaryzować i prawidłowo włączyć do kanalizacji deszczowej w ul. Morawa. Istniejące studnie należy wymienić na nowe o średnicy min. DN425mm w ilości ok. 3szt. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy: L=ok. 50mb. Modernizacja systemu kanalizacji deszczowej dotyczy również podłączeń rur spustowych do poziomu terenu, przykanalików oraz przebudowy istniejących wpustów deszczowych.	Odbudowa nawierzchni chodnika według zaleceń MZUiM: - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej do odtworzenia z istniejącego materiału - nawierzchnia chodnika z asfaltu do odtworzenia w nawierzchni asfaltowej na całej szerokości chodnika (w miejscach wykopów) wraz z odbudową warstw konstrukcji chodnika na całej szerokości wraz z korytowaniem, tj.: warstwa ścieralna z asfaltu gr. 3cm, podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego gr. 15cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm	Lokalizację oraz głębokość posadowienia każdego z sięgaczy kd należy uzgodnić pisemnie z właścicielem posesji, dla której przewidziany jest sięgacz.
4	ul. Obrońców Westerplatte , od skrzyżowania z ul. Morawa do skrzyżowania z ul. Bednarską	Budowa nowej kanalizacji sanitarnej o średnicy nie mniejszej niż DN300mm. Długość kanału głównego L= ok. 30mb.			Odbudowa nawierzchni chodnika według zaleceń MZUiM: - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej do odtworzenia z istniejącego materiału - nawierzchnia chodnika z asfaltu do wymiany na kostkę betonową gr. 8cm	
5	ul. Bednarska (skrzyżowanie z ul. Obrońców Westerplatte)	Budowa nowej kanalizacji sanitarnej o średnicy nie mniejszej niż DN300mm. Długość kanału głównego L= ok. 15mb. Włączenie do kolektora sanitarnego DN800mm polimerobeton.			Odbudowa nawierzchni drogi oraz elementów pasa drogowego według zaleceń MZUiM: - droga do odtworzenia w nawierzchni asfaltowej na całej powierzchni jezdni (skrzyżowanie ul. Bednarskiej z ul. Obrońców Westerplatte) wraz z odbudową warstw konstrukcji jezdni w miejscach wykopów tj.: warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm, warstwa wiążąca z BA gr. 8cm, podbudowa zasadnicza z BA gr. 10cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm (frakcja 0-31,5mm), warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm - chodnik do odtworzenia z istniejącego materiału - wysepka do odtworzenia z istniejącego materiału - krawężniki do odtworzenia z istniejącego materiału	
6	odcinek łączący ul. Morawa (nr 5) z ul. Bednarską (nr 7a)		Budowa nowej kanalizacji deszczowej o średnicy nie mniejszej niż DN300mm. Długość kanału głównego L= ok. 80.0mb.		Odtworzenie naruszonych terenów zielonych do stanu pierwotnego, ziemię należy rozplantować, zawałować i obsiać trawą	Ewentualną lokalizację studni przyłączeniowych kd należy uzgodnić pisemnie z właścicielem lub użytkownikiem posesji, dla której przewidziane jest późniejsze przyłączenie.

Uzgodniono z Miejskim Zarządem
Ulic i Mostów w Katowicach
z warunkami podanymi w piśmie

z dnia 30.04.2021 r. WD.4421.140.2007/2021.TW - 3125

KIEROWNIK
WYDZIAŁU DOKUMENTACJI
TECHNICZNO-PRAWNEJ I UZGODNIEŃ
MZUiM W KATOWICACH
Tomasz Wawrosz