

Załącznik do uzgodnienia

Dotyczy:

Z dnia 30.04.2024 r. Nr WD.442A.140.2004/2024.Tw-318

MODERNIZACJI SYSTEMU KANALIZACYJNEGO W UL. DĘŻYCKIEJ W KATOWICACH

WARUNKI UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

1. Uzgodnia się trasę projektowanej sieci zgodnie z przesłanym planem sytuacyjnym.
2. Przejście pod utwardzonymi jezdniami wykonać bez ich naruszeń.
3. Przejście w poprzek jezdni wykonać w dwóch odcinkach po połowie jezdni, a miejsce przekopu oznakować zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
4. Uzgodnia się następującą technologię renowacji naruszonego pasa drogowego:
a) jezdnie: - odbudowa, zgodnie z "Instrukcją odbudowy nawierzchni drogowych po wykopach związanych z wykonaniem i remontami urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej", opracowaną przez Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej Oddział w Krakowie Zakład Drogownictwa Miejskiego,
b) chodnik: - odbudowa na szerokości wykopu plus po ok. 0,4m z każdej strony o występującej nawierzchni, wyłączenie z pełnowartościowego materiału,

KIEROWNIK
WYDZIAŁU DOKUMENTACJI
TECHNICZNO-PRAWNEJ I UZGODNIEN
MZUM w KATOWICACH

Tomasz Wawrosz

- c) teren pobocza gruntowego przywrócić do stanu poprzedniej użyteczności, naruszone pasy trawiste uzupełnić po wykopach humusem, zasiać trawą,
- d) w obrębie rosnących drzew i krzewów, przebieg uzgadnia się pod warunkiem zachowania bezpiecznej odległości oraz nie naruszenia systemu korzeniowego.
5. Przebudowę lub budowę studni telekomunikacyjnych należy wykonać w tym samym czasie jak przebieg sieci,
a) należy zastosować studnie telekomunikacyjne typu ciężkiego t.j. pozwalające na przeniesienie obciążenia kołami samochodowymi,
- b) usytuowanie studni w odległości min m od skrzyżowania ulic.
6. Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz trasy objazdów lub trasy zastępcze na czas prowadzenia robót, które tego wymagają. Projekt wymaga zatwierdzenia zgodnie z procedurą określoną na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości zarówno na terenie prowadzonych robót, jak i na całej trasie objazdów lub trasach zastępczych. W tym celu zobowiązuje się Wykonawcę do organizowania na budowie punktu mycia opon samochodowych środków transportujących urobek na wysypisko.
8. W przypadku prowadzenia sieci w rejonie obiektów inżynierskich należących do drogi należy dokonać dodatkowego uzgodnienia w Dziale Mostowym tut. Zarządu.