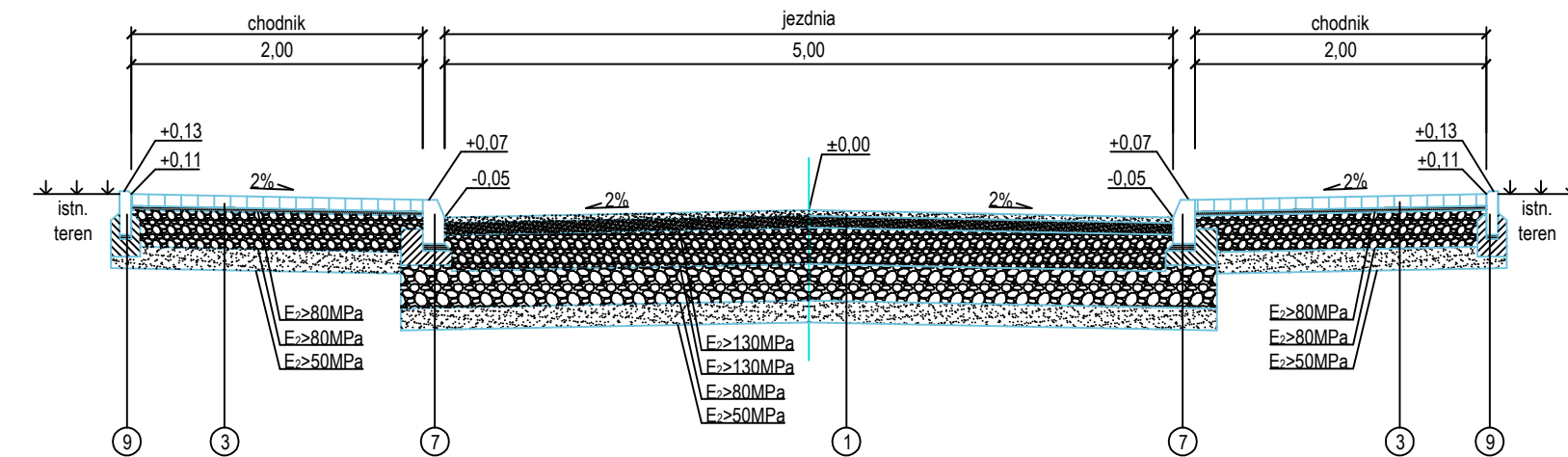
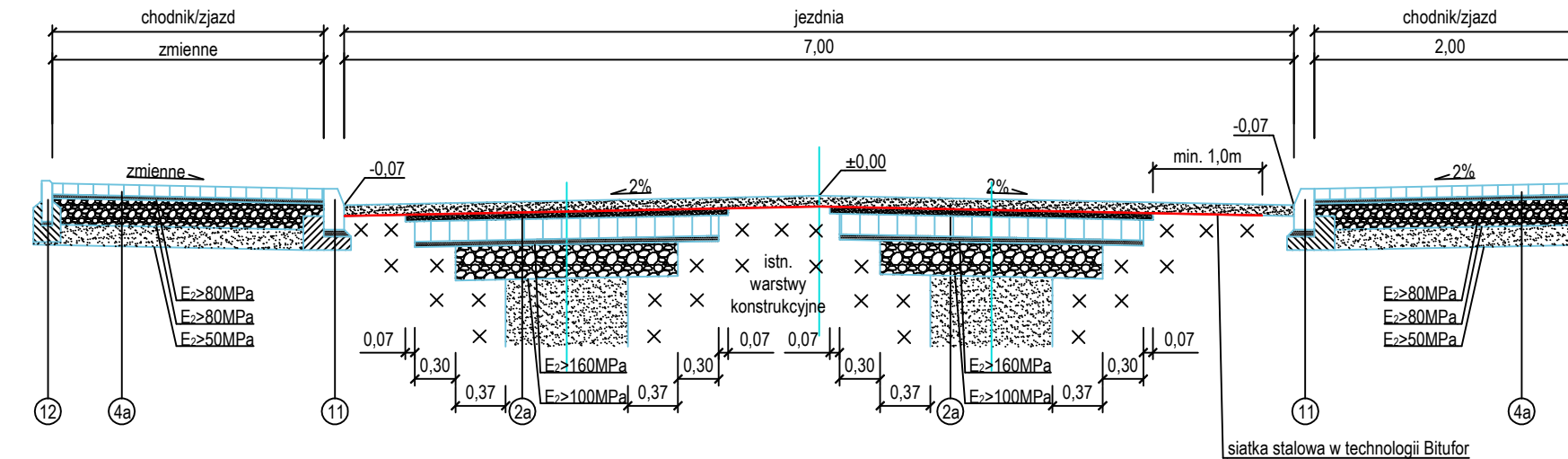


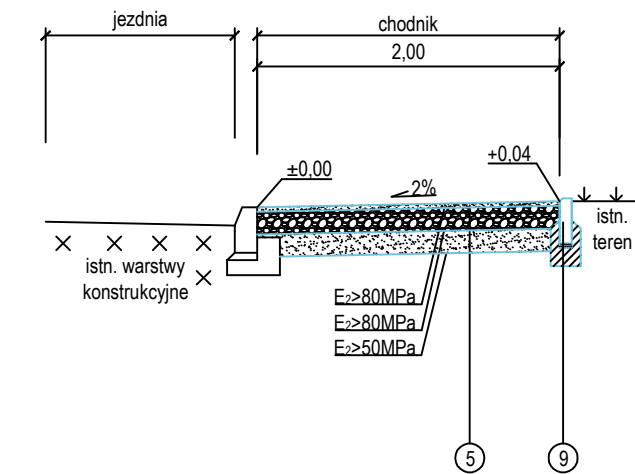
ul. Objazdowa



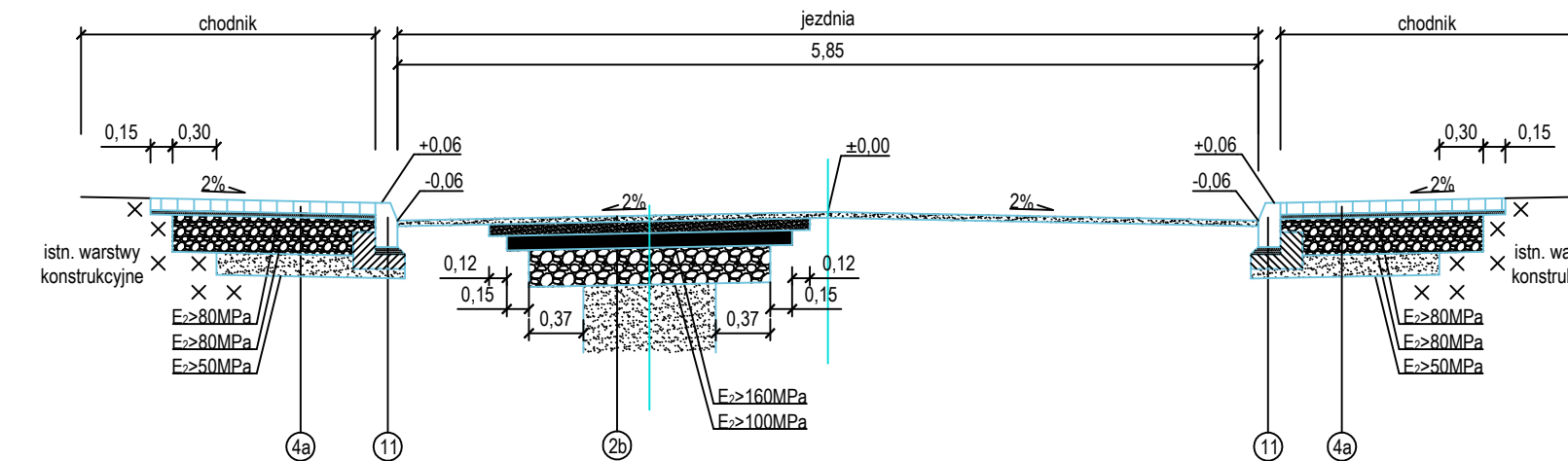
ul. Morawa



ul. Obr. Westerplatte

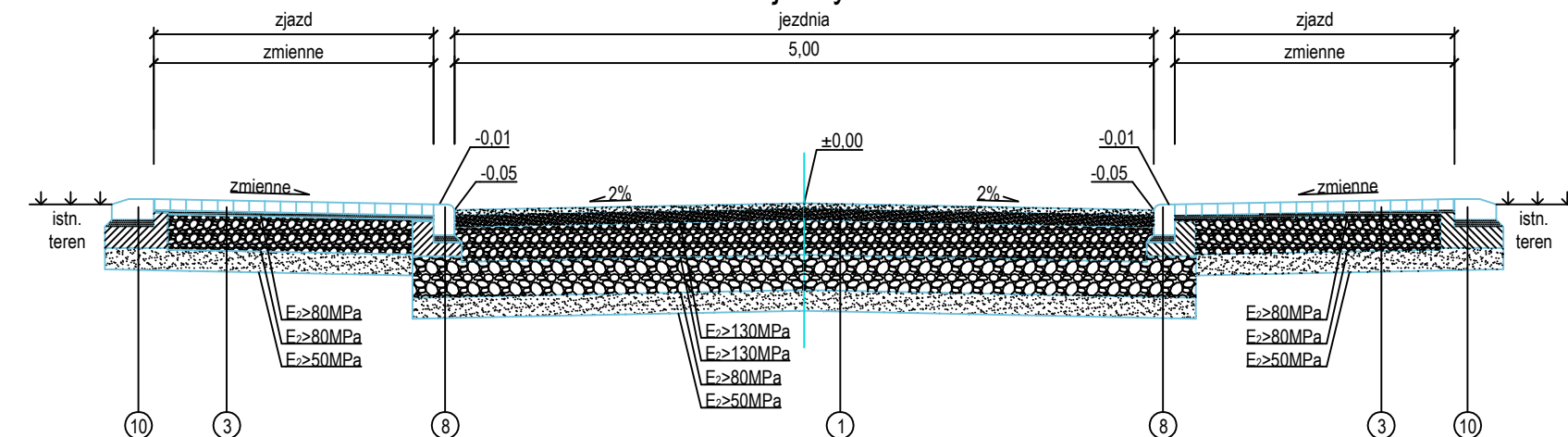


ul. Bednarska



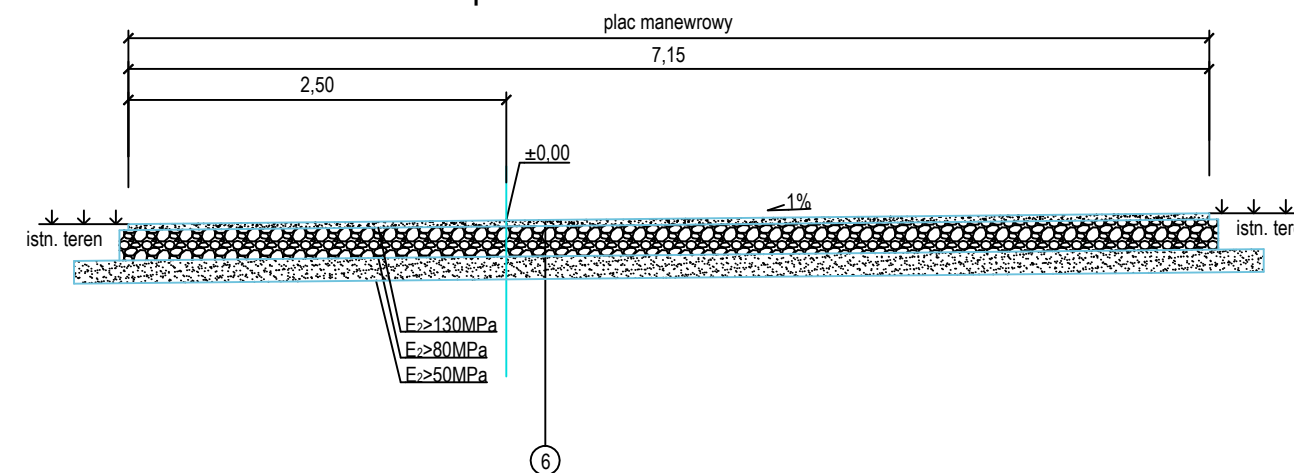
ul. Objazdowa

ziądy



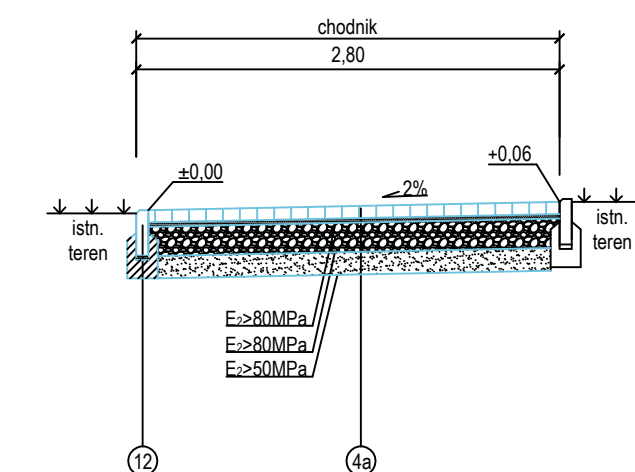
ul. Objazdowa

plac

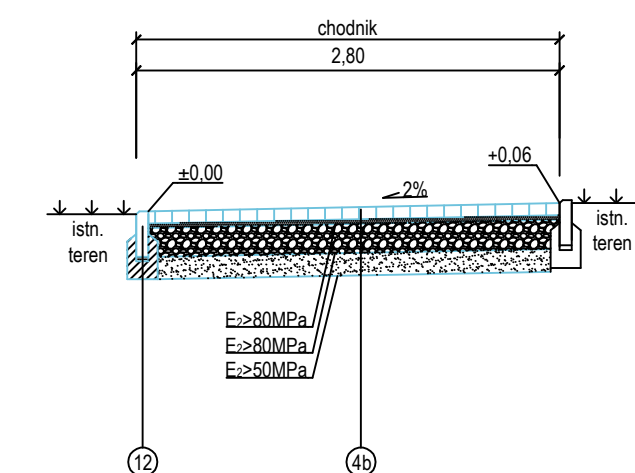


- 1) JEZDZIA
4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
8cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
25cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
25cm - ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej fr. 31,5/63 stab. mechanicznie
15cm - warstwa odsączająca z piasku
 - 2a) JEZDZIA
8cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
1cm - Bitufor: siatka stalowa zalana masą asfaltową
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
15cm - podbudowa z kostki kamiennej
5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
25cm - ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej fr. 31,5/63 stab. mechanicznie
wypełnienie wykupu piaskiem lub gruntem G1
 - 2b) JEZDZIA
4cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
8cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
10cm - podbudowa zasadnicza AC 22P 30/50
25cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
wypełnienie wykupu piaskiem lub gruntem G1
 - 3) CHODNIK i ZIAZDY
8cm - kostka betonowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
25cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
15cm - warstwa odsączająca z piasku
 - 4a) CHODNIK i ZIAZDY (odtworzenie istn. warstw konstr.)
8cm - kostka betonowa (pochodząca z rozbiórki)
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
min. 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
(wymieszana z kruszywem z rozbiórki)
15cm - warstwa odsączająca z piasku
 - 4b) CHODNIK
8cm - kostka betonowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
min. 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
(wymieszana z kruszywem z rozbiórki)
15cm - warstwa odsączająca z piasku
 - 5) CHODNIK
3cm - warstwa ścieralna AC 11S 50/70
15cm - podbudowa z tłuczniwa kamiennego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
15cm - warstwa odsączająca z piasku
 - 6) PLAC
4cm - warstwa ścieralna z destruktu asfaltowego
20cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/63 stab. mechanicznie
15cm - warstwa odsączająca z piasku
 - 7) KRAWĘŻNIK betonowy 15x30cm ustawiony na lawie betonowej z oporem w świetle 12cm
 - 8) KRAWĘŻNIK betonowy 15x22cm ustawiony na lawie betonowej z oporem w świetle 4cm
 - 9) OBRZEŻE betonowe 6x30cm ustawione na lawie betonowej
 - 10) KRAWĘŻNIK betonowy 20x30cm ustawiony na lawie betonowej z oporem w świetle 0cm
 - 11) KRAWĘŻNIK betonowy pochodzący z demontażu ustawiony na lawie betonowej z oporem:
- 15x30cm w świetle 12cm
- 15x22cm w świetle 4cm
 - 12) OBRZEŻE betonowe 6x30cm pochodzące z demontażu ustawione na lawie betonowej

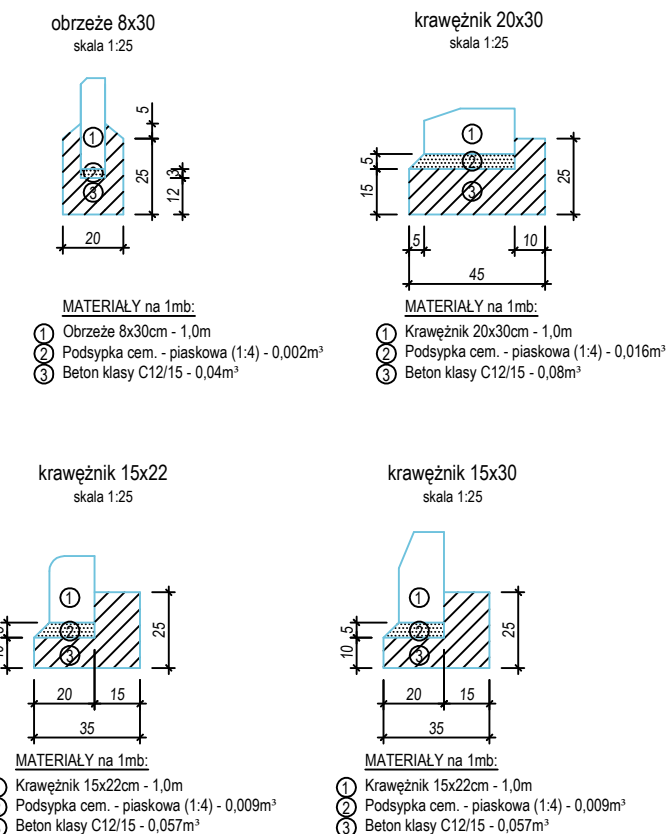
ul. Obr. Westerplatte



- ul. Obr. Westerplatte



Wymiary ław (w cm)



| | | |
|--|---|--|
| Z.T.H.U. Stanisław Kupiński ul. Wesoła 13, 42-263 Wroclaw | Temat: PROJEKT WYKONAWCZY Modernizacja systemu kanalizacyjnego w ul. Objazdowej w Katowicach. | |
| | Skala: 1:50 | |
| | Data: 07.2022 | |
| | Nazwa rysunku: Przebieg konstrukcyjne | |
| | Rysunek nr: D-3 | |
| Projektant (br. drogowy): mgr inż. Agnieszka Wcisło upr. nr: SLK/5989/PB/15 | Podpis: | |
| Sprawdzający (br. drogowy): inż. Janusz Muś upr. nr: 502/01 | Podpis: | |
| Opracowanie: mgr inż. Marcin Rogal | Podpis: | |