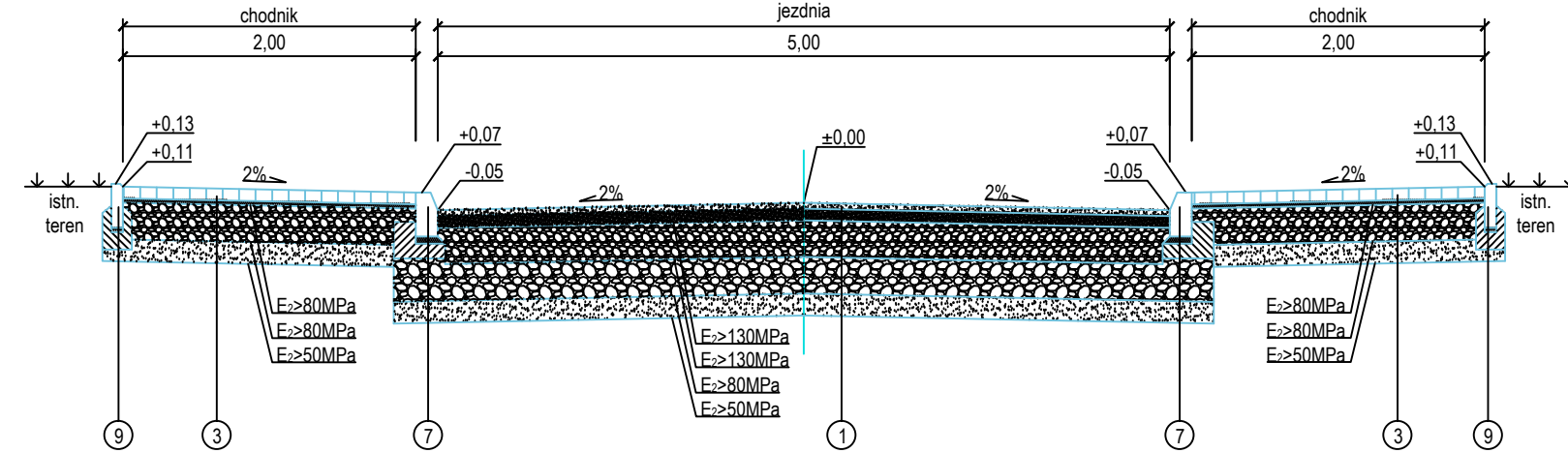
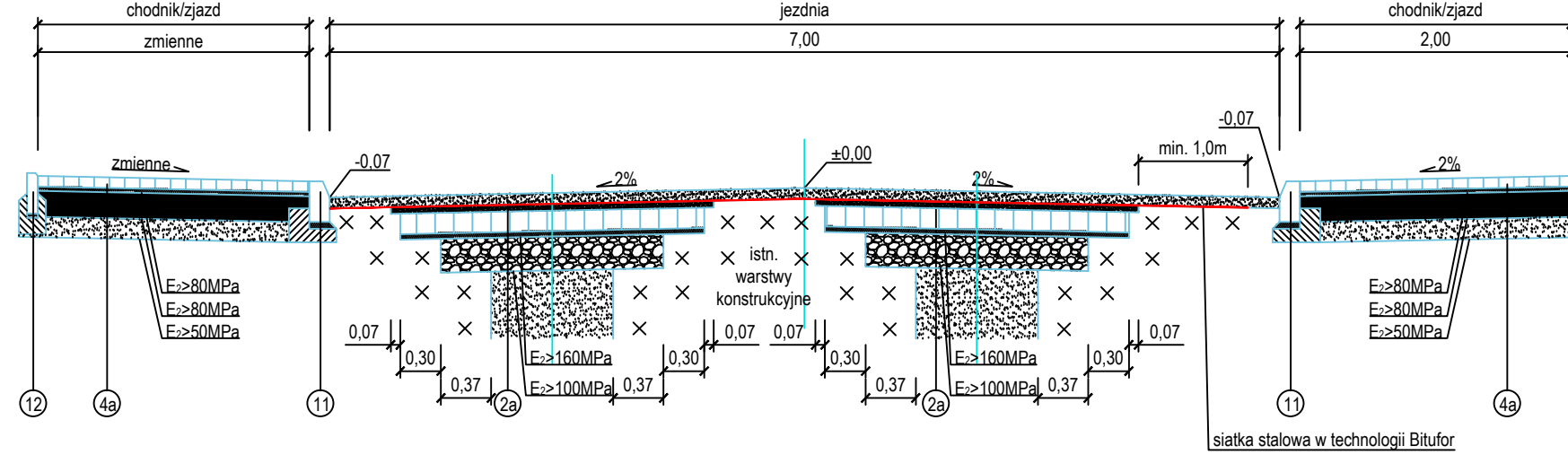


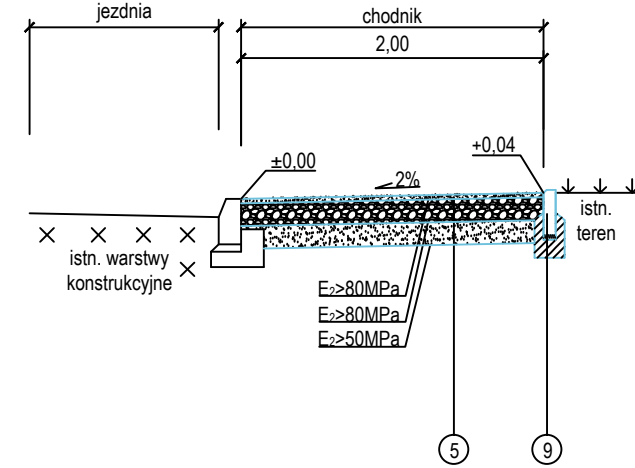
ul. Objazdowa



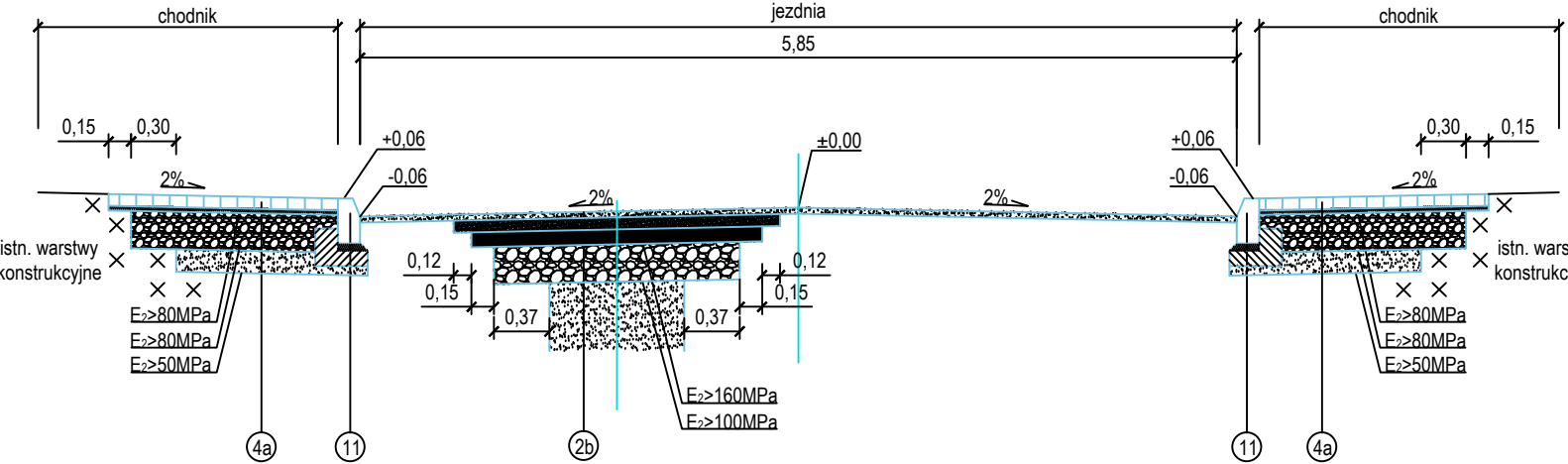
ul. Morawa



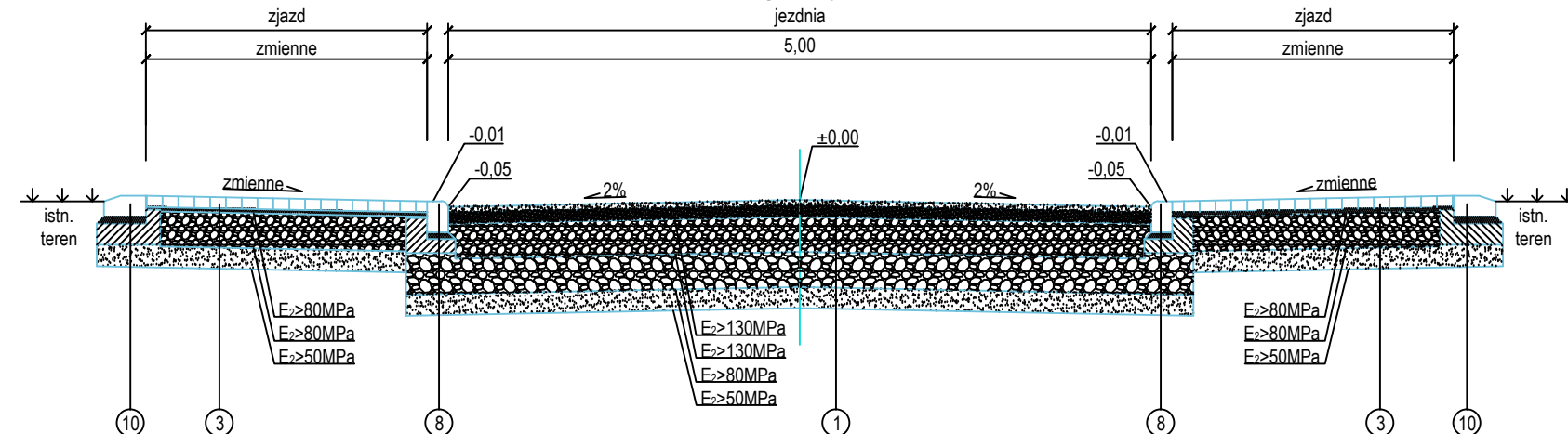
ul. Obr. Westerplatte



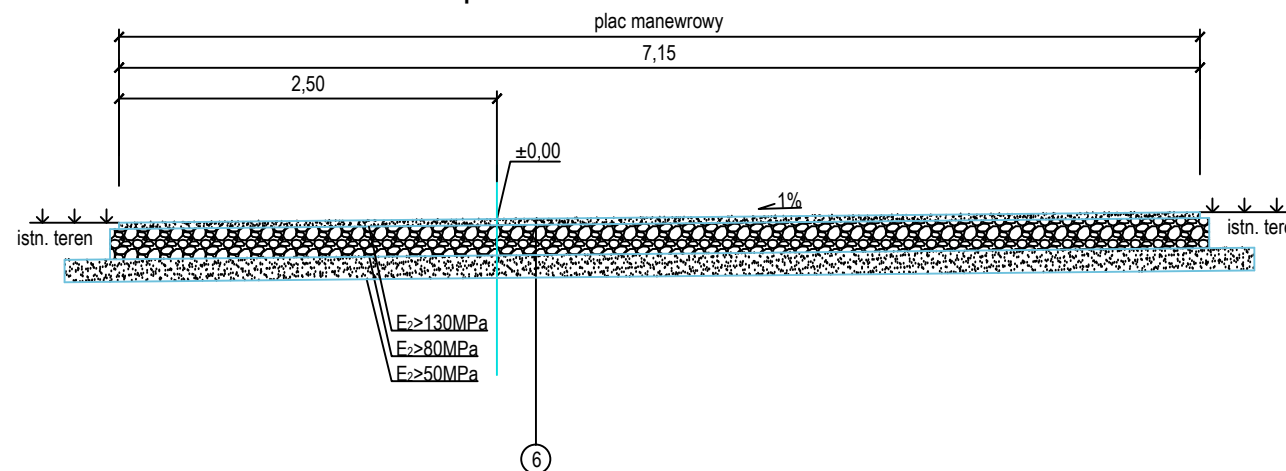
ul. Bednarska



ul. Objazdowa
zjazd



ul. Objazdowa
plac



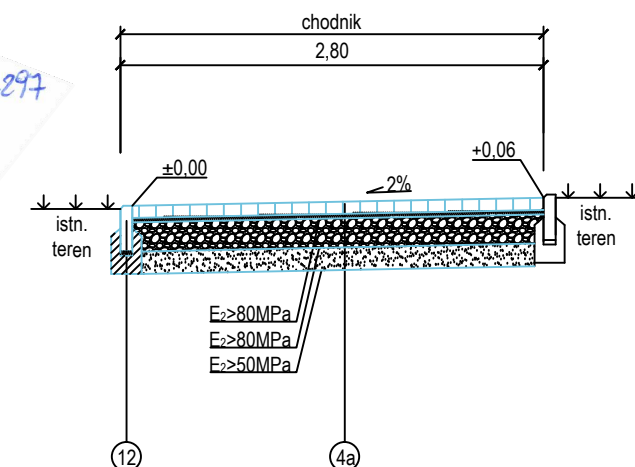
- ① JEZDNIA
4cm - warstwa ścierna AC 11S 50/70
8cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
25cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
25cm - ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej fr. 31,5/63 stab. mechanicznie
15cm - warstwa odsączająca z piasku
- ②a JEZDNIA
8cm - warstwa ścierna AC 11S 50/70
1cm - Bitufur: siatka stalowa zalana masą asfaltową
5cm - warstwa wiążąca AC 16W 50/70
15cm - podbudowa z kostki kamiennej
5cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
25cm - ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej fr. 31,5/63 stab. mechanicznie
wypełnienie wykopu piaskiem lub gruntem G1
- ③ CHODNIK I ZJAZDY
8cm - kostka betonowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
25cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
15cm - warstwa odsączająca z piasku
- ④a CHODNIK I ZJAZDY (odtworzenie istn. warstw konstr.)
8cm - kostka betonowa (pochodząca z rozbiórki)
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
min. 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
(wymieszana z kruszywem z rozbiórki)
15cm - warstwa odsączająca z piasku

- ④b CHODNIK
8cm - kostka betonowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
min. 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
(wymieszana z kruszywem z rozbiórki)
15cm - warstwa odsączająca z piasku
- ⑤ CHODNIK
3cm - warstwa ścierna AC 11S 50/70
15cm - podbudowa z tłucznia kamiennego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie
15cm - warstwa odsączająca z piasku
- ⑥ PLAC
4cm - warstwa ścierna z destruktu asfaltowego
20cm - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/63 stab. mechanicznie
15cm - warstwa odsączająca z piasku
- ⑦ KRAWĘŻNIK betonowy 15x30cm ustawiony na lawie betonowej z oporem w świetle 12cm
- ⑧ KRAWĘŻNIK betonowy 15x22cm ustawiony na lawie betonowej z oporem w świetle 4cm
- ⑨ OBRZEŻE betonowe 8x30cm ustawione na lawie betonowej
- ⑩ KRAWĘŻNIK betonowy 20x30cm ustawiony płasko na lawie betonowej z oporem w świetle 0cm
- ⑪ KRAWĘŻNIK betonowy pochodzący z demontażu ustawiony na lawie betonowej z oporem:
- 15x30cm w świetle 12cm
- 15x22cm w świetle 4cm
- ⑫ OBRZEŻE betonowe 8x30cm pochodzące z demontażu ustawione na lawie betonowej

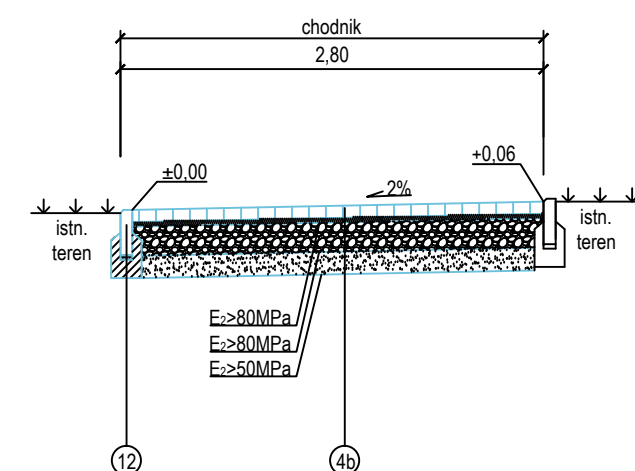
Uzasadnienie techniczne dla projektu
Ulicy w Katowicach
z datą 20.07.2021 r. W.D. 1421.140.2007/2021.TW-7297

KIEROWNIK
WYDZIAŁU DOKUMENTACJI
TECHNICZNO-PRAWNEJ I UZGODNIEN
MZUM w KATOWICACH
Tomasz Wawrosz

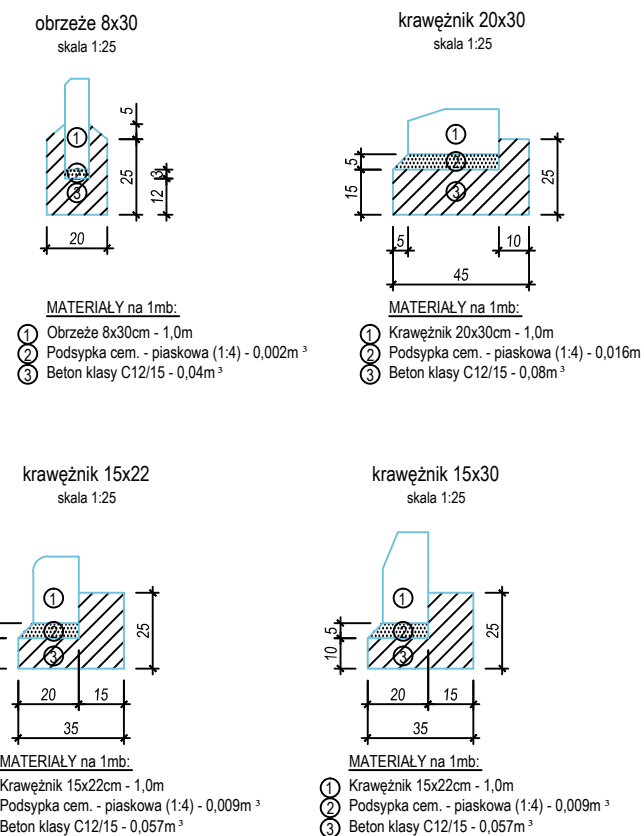
ul. Obr. Westerplatte



ul. Obr. Westerplatte



Wymiary ław (w cm)



Z.T.H.U. Stanisław Krupinski ul. Wesoła 13, 42-263 Wrzósowa	Temat: PROJEKT BUDOWLANY Modernizacja systemu kanalizacyjnego w ul. Objazdowej w Katowicach.	
	Brand:	Drogowa
	Investor:	Katowickie Inwestycje S.A. (dawniej Katowicka Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.) ul. Wandy 6, 40-322 Katowice
	Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
	Projektant br. drogowy:	mgr inż. Agnieszka Wcisło upr. nr: SLK/5989/PBD/15
	Sprawdzający br. drogowy:	inż. Janusz Muś upr. nr: 50201
	Opracowanie:	mgr inż. Marcin Rogal
Skala:		1:50
Data:		04.2021
Rysunek nr:		D-3
Podpis:		
Podpis:		
Podpis:		