

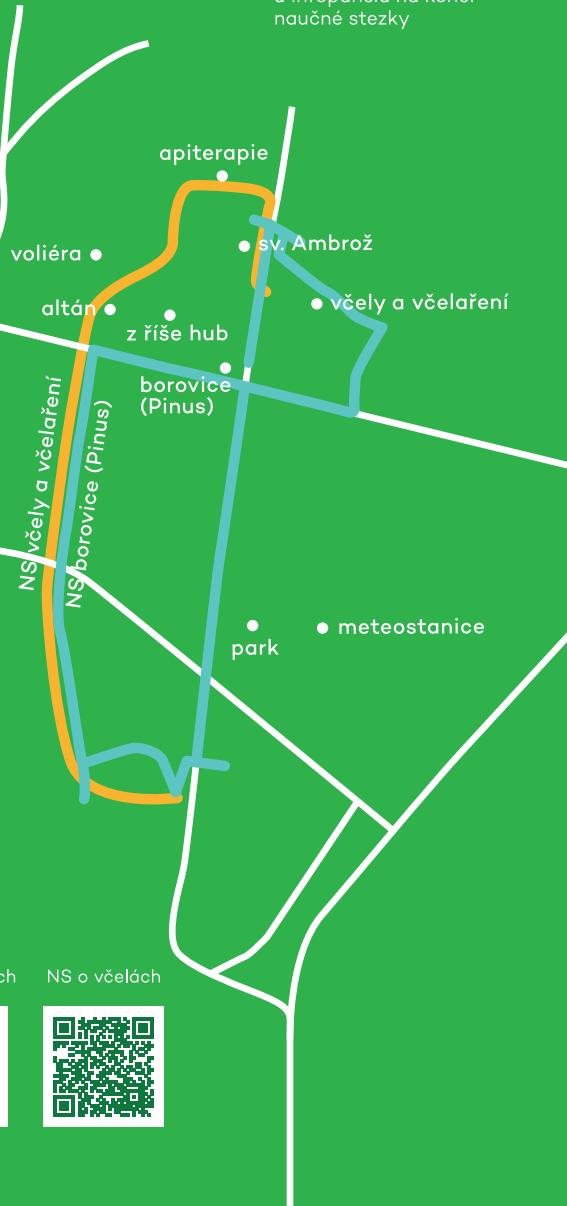
Zajímavosti na trase



Nejzajímavější druhy borovic vypěstované ze semen z celého světa



prosklený klát (původní úl z dutého stromu), prosklený tzv. neckový úl, domek pro apiterapii a prosklený úl u infopanelu na konci naučné stezky



Naučné stezky v arboretu Sofronka

KOČÁRKY, VOZÍČKÁŘI!
Trasy jsou schůdné pouze
v jednom směru



▀ dle trasy vyznačené na úvodní infotabuli u budovy a v letáčku, který je pro návštěvníky k dispozici na místě

NÁSTUPNÍ MÍSTA

Budova Arboreta Sofronka
(cca 500m od konečné tramvaje č. 1 v Bolevci)

Obě naučné stezky jsou v areálu Sofronky v oblasti Boleveckých rybníků a je možné je navštívit (nejlépe v doprovodu lesního pedagoga) během otevřací doby arboreta (Po–Pá, 9:00–15:30) a v termínu akcí zveřejněných na www.sofronka.cz.



Každé první pondělí v měsíci (duben až říjen)
od 14:00 si můžete arboretum a obě naučné stezky prohlédnout s doprovodem odborníka.



500 m



500 m

Naučná stezka o borovicích

OKRUŽNÍ

20 ZASTAVENÍ

dle trasy vyznačené
na úvodní infotabuli
u budovy a v letáčku

NEJVHODNĚJŠÍ DOBA
NÁVŠTĚVY

jaro až podzim

● různé druhy borovic
rodu Pinus

Naučná stezka o včelách a včelaření

Z MÍSTA A DO MÍSTA B

1 VSTUPNÍ
10 ZASTAVENÍ

● dle trasy vyznačené
na úvodní infotabuli
u budovy a v letáčku

NEJVHODNĚJŠÍ DOBA
NÁVŠTĚVY

v době květu, kdy létaří včely
(duben až říjen)

● o včelách, včelařství
a včelích produktech

Arboretum Sofronka bylo založeno v roce 1956
jako pracoviště Výzkumného ústavu lesního
hospodářství a myslivosti a v roce 2010 přešlo
do majetku města Plzně pod Správu veřejného
statku města Plzně. Od té doby je zpřístupněno
veřejnosti a za spolufinancování Plzeňského kraje
vznikla naučná stezka o borovicích, otevřená
v r. 2010. Stezku je možné navštívit s letáčkem
samostatně. O údržbu se starají zaměstnanci
Arboreta Sofronka.

Naučná stezka vznikla v Arboretu Sofronka
v roce 2014 a financoval ji Městský obvod Plzeň 1
záměrně v lese, neboť právě tam původně včelaři
(brtníci) sbírali med a vosk nejprve divokým včelám.
O údržbu a provázení na trase se starají
zaměstnanci Arboreta Sofronka.